

En serie på 14 släckförsök med alkoholresistent skum har genomförts enligt gällande förslag till ISO- resp. CEN-standard för dessa skum (ISO DIS 7203-3 respektive prEN 1568-4). Skumvätskorna är, förutom en kvalitet, tidigare provade enligt NT FIRE 023 och innehar dessutom tillstånd för P-märkning.

Baserat på resultaten kan man konstatera att samtliga skumvätskor som i dagsläget uppfyller kraven vid Nordtest-provningen med Typ II-påföring (indirekt påföring) också tycks kunna erhålla högsta släckklassificering enligt ISO/CEN-förslaget, dvs klass I.

När det gäller Angus Alcoseal har två olika kvalitéer provats, dels den som hittills levererats till den svenska marknaden (batchserie 1055) och dels en kvalitet som enligt Angus är planerad att ersätta den nuvarande (batchserie 1058). P-märkningen av Alcoseal är baserad på användning av Typ I-påföring enligt Nordtestmetoden. De nu genomförda släckförsöken visar att den nya kvalitén (1058) innebär en klar effektivitetshöjning mot acetonbrand. Den nuvarande kvalitén (1055) pekar på en koppling mellan Nordtest Typ I-påföring och ISO/CEN Klass II. I vilken mån det vore möjligt att erhålla en högre klassificering (Typ II) enligt Nordtestmetoden med den nya kvalitén har dock ej provats.

Någon jämförelse mellan Nordtestmetoden resp. ISO/CEN-förslaget beträffande återanvändningsegenskaperna kan ej göras. NT-metoden innehåller bara ett minimikrav medan ISO/CEN-standarden medger en indelning i tre nivåer, A, B resp. C. De genomförda försöken visar att de provade skumvätskorna återfinns i samtliga tre nivåer. I ett försök med den nuvarande P-märkta Alcosealen uppfylldes inte grundkravet på släckförmåga vilket innebar att återantändningsförsök ej genomfördes. En slutsats av försöken är således att NT-metoden och ISO/CEN-förslaget tycks ge i stort sett samma kvalitetsrankning. Detta innebär att införandet av en CEN-standard baserad på föreliggande förslag sannolikt inte kommer att innebära någon kvalitetssänkning gentemot dagens krav. Detta förutsätter dock vissa förändringar och kompletteringar i samband med remissbehandlingen, varvid det viktigaste är att inkludera IPA som bränsle som komplement till aceton.