



AG-Skåne
Sakområde Kem och Miljö

Rapport tågurspårning Kungsbacka 2006-08-04 kl. 2030.

I samband med ett byte av lok på ett tågset inträffade en urspårning vid Anneberg/Ledsgård i Kungsbacka kommun.

Olyckan inträffade på exakt samma plats som klorgasolyckan 2005-02-28.

Tågsetet bestod av 27 vagnar och var 595 meter långt med en vikt på 1266 ton.

Ett fel uppstod på det lok som drog tågsetet och loket skulle bytas ut. Tåget backades in på ett stickspår. När lokföraren kopplade loss vagnarna gav sig dessa iväg på stickspåret och rammade en stoppbock.

Den sista vagnen var en tankvagn lastad med 60 ton Etylenoxid UN

263
1040

Denna vagn tryckte stoppbocken av spåret och det bakre boggiparet spårade ur och grävde ner sig i marken så att endast toppen på hjulen kunde skymtas, det främre boggiparet stod kvar på spåret. Hastigheten vid urspårningen har uppskattats till max 5km/tim.

Initialt så var beskedet att det var ett mindre läckage invid bottenventilen på vagnen och insatsen från Storgöteborgs räddningstjänst blev mycket omfattande.

Undertecknad blev uppringd av SRV: s avdelning för farliga ämnen och ombads att sätta sig i kontakt med räddningsledningen på platsen.

Efter samtal med räddningsledaren togs beslut om att Srv: s miljöskyddsförråd i Perstorp skulle gå till platsen med två man. Den utrustning som främst under natten ev. kunde behövas var den Ex-klassade skadeplatsbelysningen, Ex-klassade radioapparater och personburen explosimeter.

Vid Perstorps framkomst kl 01.35 så var också en representant från Akzo Nobel Stenungsund framme och man kunde konstatera att det rörde sig om kondens som droppade vid bottenventilen detta p.g.a. att vagnen var isolerad.

Beslut togs att frysa läget under natten och styrkan reducerades till 1+4 för bevakning av vagnen, avspärningar i området kvarhölls och sköttes av polisen.

Stabsmöte 060805 kl. 0900.

Arbetsuppgifter fördelades och inriktningen var att ta fram ett beslutsunderlag och fakta för fortsatt insats. Efter inhämtande av uppgifter från bl.a. RIB, Banverket, Green Cargo, räddningstjänst, Kem Skåne, Akzo Nobel, kranförare medfl. så togs beslut kl. 1300 om att lyfta vagnen med innehåll. Beslutsunderlaget presenterades även för Rch. i beredskap innan verkställighet.

Vid arbeten framme på skadeplatsen monterades explosimetrar på vagnen för att snabbt upptäcka ett läckage. Akzo Nobel medförde mätare för etylenoxid där ev. utslag mättes i ppm. Akzo Nobel medförde även ritningsunderlag för tankvagnen vilket var till god hjälp vid framtagande av beslutsunderlag inför lyftet.

Tidplanen som gällde var att kl. 1700 skulle allt vara klart för lyft. Efter div. förseningar lyftes vagnen sakta och försiktigt utan några problem vid 19 tiden. Vagnen lyftes med en mobilkran och fördes på hjulen upp på spåret igen. Därefter byttes boggiparet ut och vagnen kunde senare gå till Stenungsund för tömning.

Vid lyftet fanns det bemannade vattenkanoner med vatten från en å samt en skumbil som vattenförsörjdes med brandpostvatten. Totalt ca 4000 meter slang lades ut redan under kvällen och natten för att klara vattenförsörjningen.

Polisen spärrade av området i samband med lyftet. Ett område på 500 meters skyddsavstånd gällde. Inom detta område fanns det ingen bebyggelse dock fick G: a E6 spärras av vid lyftet.

Utrustning som användes ur Srv: s miljöskyddsförråd var ex-klassade radio, explosimetrar, fyrhjuling med släp, kamera, temperaturmätare, och dator.

I tågsetet fanns ytterligare två tankvagnar med farligt gods, de var lastade med Väteperoxid och Epiklorhydrin.

Några fakta:

Etylenoxid

flampunkt -57°C

brännbarhetsområde 2,6-100,0 vol %

kokpunkt 11°C

hygieniskt gränsvärde 5 ppm

förlämlighetsgräns 50 ppm

Om järnvägsvagnens tankkonstruktion kan nämnas att det var 9mm gods i manteln och 11mm i gaveln.

Enl. undertecknad genomfördes insatsen på ett mycket bra sätt där all insatt personal visade en positiv inställning till en trots allt komplicerad olycka.

Med ett väl underbyggt och genomtänkt beslutsunderlag lyftes vagnen upp på spåret igen inom ett dygn och stambanan kunde åter öppnas för trafik.

2006-08-10

Räddningstjänsten Perstorp/Kem Skåne

Leif Hylander