

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Olyckan faller under räddningstjänst fastställda kriterier för utökad olycksundersökning. Syftet med undersökningen är att utreda brandorsaken samt komma med förslag till förbättring för buss- och brandpersonal.

OLYCKSFÖRLOPP

Bussen hade varit i trafik från ca 06.00 på tisdagsmorgonen och branden inträffade kl 11.20. Eftersom händelsen inträffade vid en ändhållplats fanns det inga passagerare i bussen. Efter samtal med föraren till bussen framkom att vid ändhållplatsen upptäckte föraren vit rök från instrumentbrädan vid vänster knä. Rökutvecklingen ökar och chauffören stänger av motorn och tändningen slås ifrån, därefter lämnar chauffören bussen. Röken börjar nu komma ut ifrån destinationsskylten i fronten på bussens utsida. Kort därefter ser chauffören den första lågan och går fram och stänger av huvudströmmen. Branden accelererar och sprider sig upp till el-centralen och taket där gasflaskorna finns placerade. Smältsäkringen på gasflaskorna löser när temperaturen nått 102 °C. Hela systemet töms på gas med ventilerna riktade uppåt. I detta läge är bussen övertänd, och blir totalförstörd.

ORSAK

Den mest troliga brandorsaken är att en av de två motorerna till defrostern som är placerade i ett fack under chauffören har blivit överbelastad med kortslutning och brand som följd. Eftersom en av fläktmotorerna fungerade tills huvudströmmen slogs av tillfördes syre till branden som accelererade via kabeltrumman upp till el-centralen och vidare ut i taket till där gasflaskorna fanns.

ÅTGÄRDSFÖRSLAG

1. Chaufförerna på bussarna byter bussar ofta under dagen. Eftersom huvudström, gas- avstängning, brandsläckare osv inte sitter placerade på samma ställe i alla bussarna bör det finnas ett instruktionsblad (en lathund) placerat i varje buss, exempelvis innanför dörren till chauffören. I detta blad skall endast de viktigaste instruktionerna som behövs vid ett nödläge finnas.
2. Vid utbildning av personal är det viktigt att man trycker på vikten av att fordonskontroller utförs vid arbetspassets början och att tid avsetts för detta.
3. Utrymningsövningar av bussar bör ingå i utbildningen.
4. Samtliga gasbussar bör vara försedda med fast släckutrustning i motorutrymmet eftersom arbetstemperaturen på dessa motorer är avsevärt högre än traditionella dieselmotorer.