

## **SAMMANFATTNING OCH ERFARENHETER**

Vi på Räddningstjänsten både hörde och kände den explosion som natten till onsdagen drabbade en bilverkstad (karosseriverkstad) cirka 3 km från brandstationen. Explosionen rev upp ett stort hål i verkstadens fasad. Hålet som är tre gånger fyra meter på ena gaveln är det synliga resultatet av den explosion som drabbade karosseriverkstaden. Eftersom vi misstänkte att det fanns acetylentuber i verkstaden i omedelbar närhet av hålet i gaveln spärrade vi först av ett område på 300 meter runt verkstaden. Ägaren som kom till platsen berättade att flaskorna var placerade precis innanför hålet och vi trodde att pannan hade exploderat och påverkat flaskorna. Någon brand utbröt inte och polisen rubricerade det hela som allmänfarlig ödeläggelse.

## **BRANDORSAK**

Explosionen som inträffade har orsakats av någon form av sprängladdning. Vid undersökningen på SKL kunde konstateras nitroglycerin vilka fungerar som känslighetsgörare i dynamitsprängämne. Vidare iaktogs träfiber och kristaller, som utgjordes av ammoniumnitrat. Det var inte första gången en sprängning ägt rum på företaget. För något år sedan var där någon som sprängde sönder ett fönster med dynamit men då blev inte skadorna så stora.

## **TAKTISK UTVÄRDERING**

Att iakttaga absolut försiktighet vid sådana här händelser är en självklarhet. Att spärra av 300 meter runt byggnaden gjorde vi på grund av att vi trodde att gasflaskorna hade blivit påverkade av explosionen och någon form av sönderdelning startat i acetylenflaskan. Ägaren som kom till platsen gjorde en ritning av byggnaden de vi kunde se hur pannan var placerad i förhållande till gasflaskorna. Har även i efterhand varit i kontakt med spräng som förklarade att de inte kände till några fall där gasflaskor blivit påverkade även om de har varit placerade som i detta fallet, även flaskor som ramlat av lastbil hade inget hänt med.

## **UPPLYSNINGAR OCH VARNINGAR**

Även om vi idag har ett väldigt gott samarbete med polisen borde detta utökas och vi borde utbyta erfarenheter på ett annat sätt än vad som sker idag. Alltid största försiktig när vi är osäkra, vi i X-stad har infört att vid bilbränder och där ägaren inte finns på plats, skall vattenkanon från tankbil användas initialt och ingen personal få gå fram till objektet inledningsvis.

## **VIDTAGNA ÅTGÄRDER**

Har haft genomgång med samtliga lag om händelsen, talat med AGA och spräng i ärendet.

## **HÄNDELSEFÖRLOPP**

### **Omfattning vid ankomst**

Vid brandkårens ankomst kl 23:45 konstaterades följande: Stort hål i gaveln på verkstadsbyggnaden. Ingen synlig brand, däremot hade de flesta tjuvlarmer runt omkring i övriga verkstadsbyggnader löst ut. Många ägare till de olika verkstäderna i området kom till platsen väldigt fort. Även ägaren till den byggnad som hade blivit drabbad kom till platsen, han berättade om de hot som han blivit utsatt för tidigare, och han gjorde även en ritning över byggnaden. Ägaren trodde från början att det var pannan som hade exploderat, men när vi närmade oss byggnaden och såg att staketet var uppklippt tog vi det väldigt försiktigt. Vi fick även reda på att där fanns gasflaskor placerade i omedelbar närhet till pannan vilket gjorde att vi spärrade av ett område på 300 meter initialt.

### **Skadeomfattning**

Skadorna blev relativt stora dels utanför byggnaden där sprängningen ägt rum och där personbilar var placerade, dels plåtar som flög iväg långa sträckor cirka 35 meter, men även inne i byggnaden där panna och transformator flyttades åtskilliga meter.

### **Brandorsak**

Explosion är konstaterad. Det har påvisats både etylenglykoldinitrat och nitroglycerin vilka fungerade som känslighetsgörare i dynamitsprängämne.

Det iaktogs även träfiber och kristaller, som utgjordes av ammoniumnitrat. Det visar sig att det är dynamitsprängämne, troligen tillverkat i Polen.