

SAMMANFATTNING OCH ERFARENHETER

Brinnande lastbil kördes till brandkåren! Normalt kör vi från räddningstjänsten till branden, men natten till måndagen körde branden till räddningstjänsten. En långtradare chaufför från X-stad på väg söderut för vidare befordran med färja ner mot kontinenten tyckte att det rök från släpet när han passerade X-by, men röken lade sig, och han fortsatte. Vid rastplatsen i Z-by-by cirka 5 minuter från Z-stad behövde han tanka. Då såg chauffören att det inte bara kom rök från släpet utan det brann även. Han förstod att på tankstationen kunde han inte stå kvar utan agerade kvickt, åter ut på motorvägen och körde vidare ner till nästa avfart som är Z-stad södra, och intill räddningstjänsten som ligger en liten bit från motorvägsavfarten. Eftersom det var mitt i natten och ingen var vaken på brandstationen, körde han runt på vår stora asfaltplan framför brandstationen och tutade, men ingen av personalen hörde tutandet, så lastbilschauffören ringde SOS. Räddningstjänsten blev larmad och ganska förvånade när de ser en till stora delar helt övertänd lastbil brinna utanför portarna. Däcken exploderade vid branden innan räddningstjänsten slog ner branden först med vattenkanon från tankbil och därefter med skum. Lastbilen var lastad med bakplåtspapper i rullar a 509 kilo per rulle. Hälften av lasten klarade sig, medan resten blev brandskadat. Branden har inte börjat i lasten, det har med all sannolikhet gått varmgång i bromsarna på dragbilen. Vid släckning med skum rann släckmedel och diesel ner till en brunn vilket åtgärdades med brunnstättning. Vattenkanonen på tankbilen fungerade inte initialt vilket innebar en handlingsförflamning som följde. Måste till en bättre släckinsats även om vattenkanonen faller ur. Anspänningstiden blev för kort eftersom händelsen inträffade utanför vagnhallarna, och personalen var ovan och förbluffad av situationen.

BRANDORSAKEN

Det har med all sannolikhet varit en varmgång i bromsarna som orsakat branden, men att upptäcka att det ryker redan vid X-by som ligger cirka 8 mil från Z-stad, och inte påkalla hjälp är oansvarligt, därefter köra in på en bensinmack för att tanka, och upptäcka att det inte bara ryker utan även brinner med klar låga från vänster bakhjul. Hans första tanke är att komma ifrån bensinstationen och inser samtidigt om han stannar tilltar branden mer. Han kör av motorvägen vid Z-stad södra och letar efter ett industriområde för att ställa upp bilen utan risk för brandspridning. På väg in mot Z-stad ser han skylten med "räddningstjänst" på leden. Han kör in till räddningstjänsten, och runt på planen utanför vagnhallen ihärdigt tutande utan något resultat att väcka brandkillarna, chauffören stiger av lastbilen och larmar via SOS från vårt brandskåp som är placerat utanför vagnhallen. Efter ett kort ögonblick vaknar styrkan till men har inte den förberedelsestid som vanligt vid normal framkörning utan ser en brinnande lastbil precis utanför vagnhallen. Det märks på insatsen, det tar ett tag innan alla är på bettet.

TAKTISK UTVÄRDERING

Initialt är beslutet direkt släckning med vår tankbil samt säkra med skum från släckbil. Chauffören har hoppat av lastbilen och tagit med sig de viktigaste papperen, och meddelar att bilen inte innehåller någon typ av farligt gods. Det ovana att branden körde till räddningstjänsten, det tog ett tag innan personalen förstod situationen.

UPPLYSNINGAR OCH VARNINGAR

Bilen var av märke X (identifierat märke), modellen nyare än den lastbilen som brann i Mont Blanc-tunneln. Trailerekipaget hade en konstruktion fram till av någon form av stålplåt som gjorde att branden inte spred sig fram till dragbilen, det var en kombination av förskjutningsskydd och brandskydd. Tittar man på bilderna så har med all sannolikhet konstruktionen gjort att inte branden spred sig vidare framåt och förstörde hela dragbilen.

Räddat värde: Dragbil, nyanskaffning cirka 1 miljon och till viss del

trailer
ekipage och halva lasten.

Bilen transporterades till tillverkaren.

ÅTGÄRDER

Har haft genomgång med samtliga lag med utvärdering av insatsen och problematiken när branden kommer till brandstationen. Har även mailat till ägaren av bilen, men ännu inte fått svar.

HÄNDELSEFÖRLOPPET

Chauffören har observerat att det ryker lätt från vänstra sidan vid X-by. När han är på rastplatsen som ligger ett par kilometer norr om Z-stad för att tanka brinner det med öppen låga vid vänster bakhjul. Hans första tanke är att komma ifrån macken och inser samtidigt om han stannar tilltar branden mer. Han kör av motorvägen i höjd med Z-stad södra och letar efter ett industriområde för att ställa upp bilen utan risk för brandspridning. På vägen in mot Z-stad ser han skylten med räddningstjänst. Han kör dit, och runt på planen framför portarna till brandstationen ihärdigt tutande, utan att få någon reaktion från brandpersonalen som ligger och sover, han hoppar av lastbilen och larmar SOS med räddningstjänsten utvändiga telefon. Därpå kommer styrkan yrvakna upp och har inte den förberedelse tid man har normalt vid framkörning. Det märks på insatsen att det är en ny situation, och att förberedelse tiden är allt för kort.

Chauffören har hoppat ur bilen, tagit med alla papper och meddelar att bilen inte innehåller farligt gods. Branden är lokaliserad till trailerns främre del mot dragbil. Det har hunnit att brinna igenom presenningen med tre till fyra meter höga lågor. Tankbilen får inte igång vattenkanonen direkt. Däcken exploderar med följd att tanken spricker på ovansidan, vilket föranleder en mer defensiv insats av räddningstjänsten. Det tar cirka fem minuter innan vattenkanonen fungerar igen. Bilen är lastad med pappersbalar från Q-stad cirka 500 kg styck och det brinner i trailerns främre parti och i balarnas emballage. När väl släckningen kommit igång är branden relativt lätt släckt då det inte tagit sig i själva rullarna.

SKADEOMFATTNING

Dragbilen klarade sig nästan helt medan trailer ekipaget fick skador. Även en del av lasten (pappersbalar) blev förstörda. Tanken var att inledningsvis börja med vattenkanon från tankbil men denna fungerade inte cirka de första fem minuterna.

BRANDFÖRLOPP

Det har varit ett mycket långsamt brandförlopp eftersom chauffören såg att det redan började ryka från vänstra sidan vid X-by.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandutredare Tommy Nilsson, räddningstjänsten.