

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i båt, tisdagen den xx-xx-xx.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Fredric Jonsson, räddningstjänsten tillsammans med personal från länskriminalens tekniska rotel.

UPPLYSNINGAR OM HÄNDELSEN

Räddningstjänsten får larm om brand i större båt som förvaras intill en industri lokal. Skiftarbetande personal hade observerat rökutveckling strax innan hemgång. Vid framkomst var kallförrådet där båten stod övertänt.

UNDERSÖKNING

Den brunna båten var av modell X. Tillverkningsår är 1989. Båten har en inombordsmotor, märke X, 6 cylindrig dieselmotor. Båten stod uppställd på en båtrailer. Ekipaget stod uppställt i en större tillbyggnad/kallförråd, till en fabriksbyggnad. Kallförrådet var i huvudsak uppfört i plåt. Byggnaden har fått kraftiga värme- och sotskador av branden i båten.

Vid brandtillfället var det cirka 6-8 grader kallt och vindstilla.

Ägaren meddelar att han haft 220 volt el ansluten till båten, s.k. landström. Från uttag i båten har ett värmebläktelement, som står i motorrummet, varit anslutet. I främre delen av båten har ett oljevärmeelement varit anslutet. På grund av rasrisk i båten, letade vi ej upp oljeelementet bland brandresterna i båten.. Enligt ägaren var effekten ca 1000 W på elementet. Fläktelementet var av märke X (identifierat märke), modell xx. Effekt var på 3,3 kW. Fläktelementets strömställare/vred stod på ca 1/3-dels effekt, uppskattningsvis ca 1100 W. De anslutna el-elementen uppskattas att ha haft en effekt på minst 2 kW tillsammans. Båda värmeelementen var termostatstyrda.

Själva elanslutningen till båten bestod av två kablar. En del av den ena kabeln/skarvsladden var ihoprullad och låg på golvet i bakre delen av båten, på styrbords sida. I området där skarvsladden, till viss del har legat ihoprullad, finns de lägst belägna kolningsskadorna och till synes, det mest brunna området i båten. Iakttagelserna tyder på att branden startat i detta område. Den troliga brandorsaken är sannolikt värmeutveckling i den ihoprullade skarvsladden, eller eventuellt glappkontakt i någon av elkablarnas anslutningsdon.

Vid undersökningen har framkommit att branden har haft sin primära härd i anslutning till den ihoprullade skarvsladden, som låg på båtens däck, i bakre delen av styrbords sida. Den troliga brandorsaken är sannolikt, värmeutveckling i den ihoprullade skarvsladden på grund av relativt stort effektuttag. Eventuellt kan branden ha startat på grund av glappkontakt i någon av kablarnas skarvdon. Eftersom kablarna har skadats kraftigt vid branden har det ej gått att helt fastställa orsaken.

ERFARENHETER

- Kablar som försörjer förbrukare med stor effekt kan ej vara ihoprullade.
- Båtar av plastmaterial innebär en mycket stor brandbelastning.

