

Utsläpp av diesellojla från en rörledning

Start datum: 980419

Händelse kod: DE/1998/002-[02]

Kort rapport

Typ av händelse

Utsläpp av diesellojla från en rörledning.

Inblandade ämnen

Diesellojla (CAS nr: 68334-30-5)

Mängd: ca 3000 l

Olycksobjekt

980419 runt omkring 11:00 upptäcktes ett utsläpp av diesellojla från en utflödesrör som ansluter till en stor lagringstank och ett bränsleförråd. Den 20 år gamla rörledningen förevisade ett skadat område på ca. 2 mm i diameter. Det skadade området lokaliserades på botten sidan av rörledningen och var klart orsakad vid yttre korrosion, vilken främjades med ett oupphettat isoleringssystem och med användning av en standard rörväggs tjocklek.

Olycksorsak

Korrosion

Skador

Omkring 20 kubikmeter grundvatten togs bort och ersattes. Under händelseförloppet var grundvattensnivå mycket hög och nästan ingen diesellojla absorberades av grundvattnet. Grundvattensföroreningen orsakade en kostnad på ca 7500 Euro.

Akutåtgärder

Omedelbara åtgärder; stängde omedelbart av transporten i rörledningen och en klämma fästes på rörledningen. Genom åtgärder (användning av suganordning för att absorbera oljebarriär och stängning av dränering), kunde spridningen av dieselbränsellojla (ca.3000 l) begränsas till ca.50 kvadrat meter:

Erfarenheter

Alla dräneringspunkter längs rörledningen (dessa som används för nafta, direktkörning av gasol) skall bli isolerade och skyddade mot korrosion för att stoppa yttre korrosion.

Varje rörledning skulle bli tryckprovad enligt TRbF 302 efter reparation och skyddande av dräneringspunkter.

English summary

Start date: 19/04/1998

Accident code: DE/1998/002-[02]

Accident type(s)

Release of Diesel-oil from a pipeline

Substance(s) directly involved

Diesel-oil (C.A.S. No: 68334-30-5), amount involved: approx. 3000 l.

Immediate source(s) of accident

On 19/04/98 around 11:00 a release from a drain (transfer) pipeline connecting a large storage tank installation and a ship bunker installation was detected.

The 20 years old pipeline presented a damaged area of approx. 2 mm diameter. This damaged area was located on the bottom side of the pipeline, and was clearly caused by external corrosion, which had been facilitated by a not heated isolation system and by the use of a standard pipe wall thickness.

Suspected cause(s)

Corrosion

Immediate effects

About 20 cubic metres of polluted ground were removed and replaced. Since at the time of the incident the groundwater level was very high, the ground absorbed almost no Diesel-oil.

The ground pollution caused costs for about 7500 EURO (seven thousand five hundred EURO).

Emergency measures taken

As an immediate measure, the supply of the pipeline-section involved was immediately shut off, and a clamp was applied to the pipeline. By other immediate measures (use of vehicles carrying suction devices, absorber oil barriers, shutting-off the drainage ditch), the spreading of the Diesel fuel-oil (approx. 3000 l) could be limited to ca. 50 square metres.

Immediate lessons learned

All drainage points along the pipelines (those in use for naphtha, straight run gasoline) should be isolated and protected against corrosion, in order to stop external corrosion.

Each product pipeline should be pressure-tested according to the norm TRbF 302 after repair and preservation of the drainage points