

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING**

Begäran av polismyndigheten med anledning av brand i fordon.

## **UNDERSÖKNING UTFÖRD AV**

Ronnie Lindberg, räddningstjänsten.

## **OBJEKTET**

Branden inträffade utanför en produktionsanläggning för viltkött och bär. På baksidan av produktionslokalerna står två militärlastbilar uppställda sida vid sida med ett avstånd på drygt en meter. Lastbilarna, som är av äldre modell, har öppna flak. Sidorna på flaken består av träskivor och botten på flaken består av träbrädor. Flaket på högra lastbilen (sett bakifrån) var tomt och på flaket på den vänstra lastbilen fanns ett par gamla lastbilsdäck. Framför lastbilarna på ett avstånd av cirka 15 – 20 meter står en förrådsbyggnad som tillhör grannfastigheten. Snett bakom lastbilarna står en förrådsbyggnad som tillhör anläggningen. Den förrådsbyggnaden är uppförd med plåtfasad och plåttak.

## **HÄNDELSEN**

Branden upptäcktes tidigt på morgonen av en man som jobbar på anläggningen. Han larmade räddningstjänsten och försökte även själv att släcka branden på marken vid lastbilarna genom att skotta jord och sand över den brinnande pölen. Vid räddningstjänstens framkomst så släcktes branden med en pulversläckare och man stoppade läckaget från dieseltanken.

## **UNDERSÖKNINGEN**

Det finns två separata brandhärddar belägna på marken under respektive lastbils bränsletank. Bränsletanken är placerad under flaket på lastbilens vänstra sida och i underkant på båda lastbilarnas bränsletankar finns hål som troligen har gjorts med något knivliknande föremål. Den högra lastbilens tank är i det närmaste tom, medan i den vänstra lastbilens tank finns ungefär 100 liter kvar. Tankarna rymmer cirka 220 liter och bränslet består av diesel.

Under den högra lastbilens bränsletank finns en cirkelformad brandskada i marken med en diameter på mellan 1,5 – 2 meter. Skadorna på den högra lastbilen är begränsade till sotskador på undersidan av lastbilen samt på flakets sidor. Branden vid denna lastbil hade självslocknat innan upptäckt.

Under den vänstra lastbilens bränsletank finns en cirkelformad brandskada i marken med en diameter på cirka 1 meter. Skadorna på den vänstra lastbilen består främst av sotskador på undersidan av lastbilen samt på flakets sidor. Dock så finns två brandskador på lastbilsflakets botten. På dessa ställen har det brunnit genom träbrädorna vilket resulterat i två hål, cirka 20 cm x 25 cm respektive 15 cm x 5 cm.

## **SLUTSATSER SPRIDNINGSRISK**

Branden vid den högra lastbilen har varit begränsad till den brännbara vätska (diesel) som funnits på marken och denna brand har självslocknat innan händelsen upptäcktes.

Branden i den vänstra lastbilen har i huvudsak också varit begränsad till dieselpölen under bränsletanken, dock så har det även börjat brinna i lastbilens flak. Då branden upptäcktes så rann det fortfarande diesel ur tanken och vid undersökningen fanns det cirka 100 liter kvar i tanken. Om inte branden släckts så hade det varit risk för fortsatt brandspridning till lastbilens flak och däck. Detta hade inneburit risk för brandspridning till den högra lastbilen. Det hade inte förelegat någon risk för brandspridning till några byggnader, då avståndet till närmaste byggnad var drygt 15 meter och då både

fasaden och taket på den byggnaden bestod av plåt.