

## **ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING**

Brand i truck.

## **UNDERSÖKNING UTFÖRD AV**

Ronnie Lindberg, räddningstjänsten.

## **OBJEKTET**

Byggnaden är en större lagerbyggnad på drygt 5000 kvm som används av en speditönsfirma. Byggnaden är uppförd med golv av betong och asfalt, väggarna består av plåt eller murverk av tegel och taket är av plåt. Byggnaden är försedd med automatiskt brandlarm, dock inte i någon större omfattning. I taket finns öppningar för brandgasventilation som öppnas manuellt med handtag kopplad till vajer.

## **HÄNDELSEN**

Larmet inkom till räddningstjänsten kl 20.09. Vid larmet fick man veta att det brann i en truck som stod inomhus. Vid räddningstjänstens framkomst kunde man konstatera att det brann i en truck som stod på laddning inne i en mindre byggnad inuti den stora lagerbyggnaden. Räddningstjänsten drog ut trucken i det fria och släckte branden. Rökventilationen av lokalerna försvårades då det inte gick att öppna luckorna för brandgasventilation. I anslutning till rummet där trucken stått fanns ett större antal fabriksnya snöskotrar i papperskartonger samt ett antal personbilar. Räddningstjänsten flyttade även en del av dessa till säkrare placering.

## **UNDERSÖKNINGEN**

Undersökning genomfördes dagen efter branden.

Brandskadorna är begränsade till trucken och utrymmet där trucken hade stått vid branden. I utrymmet där trucken stått finns kraftiga sotskador på väggen och taket och direkt ovanför där trucken stått har även sotet bränts bort. Smältskador finns på belysningsarmaturer i utrymmet. I lokalen utanför utrymmet där trucken stått finns inga skador.

På trucken, som var en batteridriven el-truck av märke X (identifierat märke), finns de kraftigaste skadorna i anslutning till motorn och till hytten. Vid närmare undersökning kan ses att det finns kraftiga brandskador i anslutning till batteriernas placering. Trucken hade stått på laddning då branden utbröt. Vid kontroll av batteriladdaren kan ses att en säkring har löst ut. En närmare undersökning av kablarna från batteriladdaren visar att det finns en skada på kontakten (laddhandsken) som sätts fast i truckens laddningsanslutning. Där är kabeln skadad så att koppartrådar har lossnat och det finns också brandskador på kabelns isolering närmast laddhandsken samt på laddhandskens handtag som består av bakelit.

## **SLUTSATSER ERFARENHETER ÅTGÄRDER**

Branden har troligen orsakats av kortslutning vid laddhandsken under det att batterierna laddades. Kortslutningen har gjort att brännbart material (plastdetaljer) i nära anslutning har fattat eld och sedan spridits till övriga motorutrymmet och till truckens hytt som stått delvis uppfälld under laddningen.

För att minska risken att detta händer igen så har ägaren ombetts att kontinuerligt kontrollera laddningsanordningen till truckarna för att kunna upptäcka eventuella skador.

Luckorna för brandgasventilation gick inte att öppna vid tillfället för branden och det visade sig att dessa luckor sällan kontrollerades. Detta har sedan dess gjorts och kontrollerna ska hädanefter ske regelbundet.

