

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i båthus vid småbåtshamnen i X-stad onsdagen den xx-xx-xx.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Christian Falk, räddningstjänsten, tillsammans med personal från länskriminalens tekniska rotel.

UPPLYSNINGAR OM HÄNDELSEN

Larmade enheter i första läget till branden var station A, station B, insatsledare och brandingenjör. Station B larmades i ett senare skede på grund av missförstånd om vilken hamn larmet gällde.

Kommungränsen går mellan två båthamnar. När räddningstjänsten kommer fram till platsen brann det kraftigt i båthuset. Båthuset är uppdelat i sex delar (rum) tre av dessa var helt övertända. Station B:s första insats var att släcka brand i ett intilliggande båthus som var hotat, detta stoppade vidare spridning. Styrkan från station A ventilerade de tre rökfyllda delarna av båthuset vilket förhindrade vidare spridning. Räddningstjänsten drog också ut en båt från den hotade delen. Luftfartsverkets räddningsstyrka kallades till platsen och genomförde en skuminsats med gott resultat.

Vattenförsörjningen sköttes med motorsprutor från kajkanten cirka hundra meter från brandplatsen. En incident inträffade när en brandman på eget beslut gick in i byggnaden och drabbades av översköljning av brinnande diesel. Han klarade sig undan skador tack vare tät klädsel och filtermask. Mannen släcktes av kollegor genom rullning i snön och kylning med vatten. En annan brandman lyfte ut en acetylenflaska innan den oskadliggjorts vilket innebär ett stort risktagande eftersom flaskan kan explodera.

UNDERSÖKNING

Byggnaden består av sex andelsägda båthus. Båthusen är sammanbyggda med varandra och huvudsakligen uppförda i trä med plåttak. Byggnaden uppfördes 1989 och varje båthus är cirka 15 m långt, cirka 5 m brett och 5-6 m höga upp till taknocken. De flesta båthusen har ett förråd längst in med över och underplan. Någon brandsektionering finns ej. Vid undersökningen har framkommit att primärbrandplatsen är i anslutning till ett elektriskt kopplingskåp i båthus nr.6. Golvplanket till löftet, som funnits över kopplingskåpet är helt avbrända. Kolningsskadorna i området tyder på en långsamt pyrande brand i inledningsskedet, som sedan utvecklats till en kraftig brand. Vid undersökningen har elmaterial omhändertagits för fortsatt undersökning hos SKL.

ERFARENHETER

Båthusens så kallade förråd fungerar som övernattningslägenheter viss del av året så man vet aldrig om det finns folk kvar i byggnader av sådant slag.

Hög brandbelastning på grund av stora plastbåtar och mängder av bränsle och annan brandfarlig vara.

Det som släckte branden i detta fall var den stora skuminsatsen.

Farlig rök bildas vid brand i polyester och giftigt cyanväte finns i röken vilket blev ett räddningsproblem.

Särskilda risker likt en bilverkstad med gassvetsutrustning och gasoltuber innebär räddningsproblem vid insats.

En riktig brandsektionering mellan båthusen och ett enkelt brandlarm skulle spara stora värden.



Översiktsfoto över de bruna båthusen.