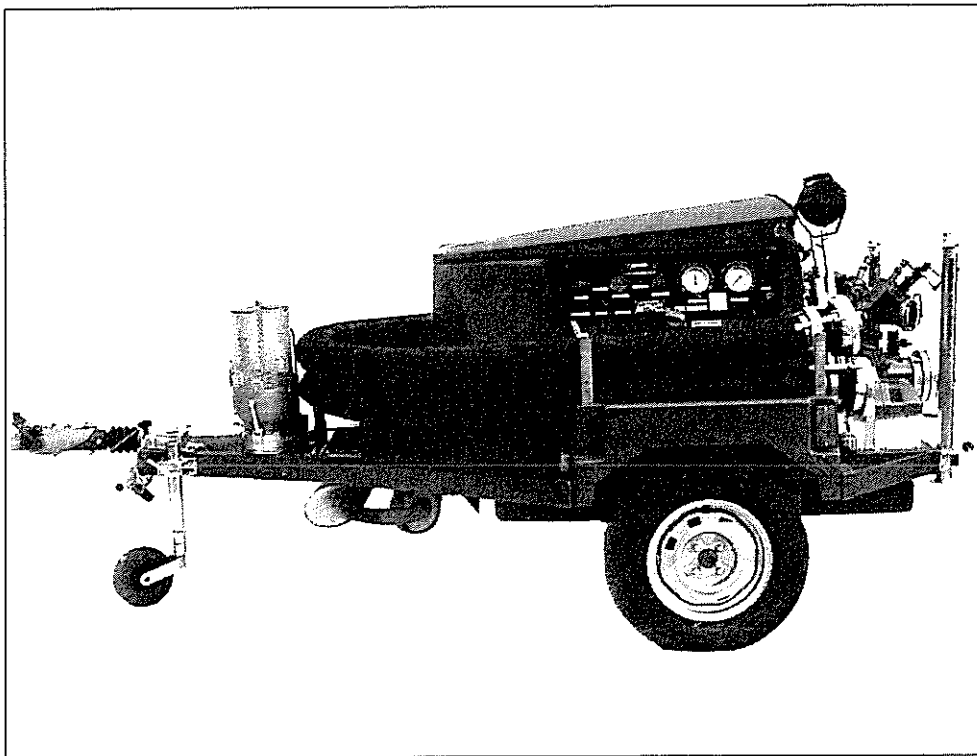


MOTORSPRUTA

RUBERG WR 30 FB



**RÄDDNINGSS
VERKET**

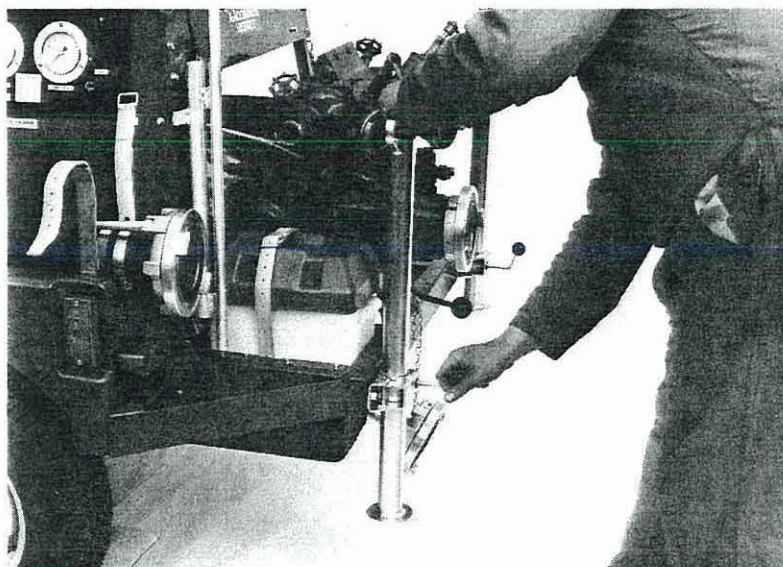
INSTRUKTION

MOTORSPRUTA KLASS 3
RUBERG WR 30 FB

1995 Statens Räddningsverk, Karlstad
Räddningstjänstavdelningen
Beställningsnr T10-342/95
1995 års utgåva

ANGÖRING TILL ÖPPET VATTENTAG

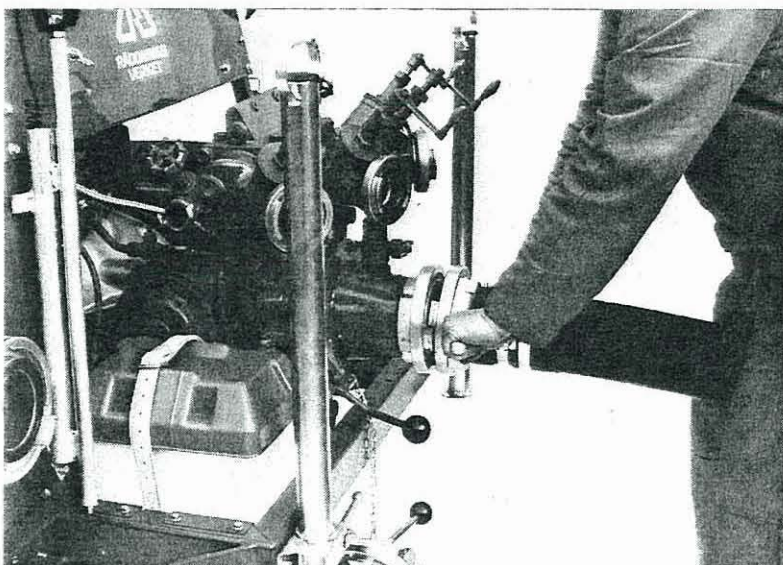
Ställ upp
motorsprutan
VÅGRÄTT
och STADIGT.
Släpp ned alla
stödben



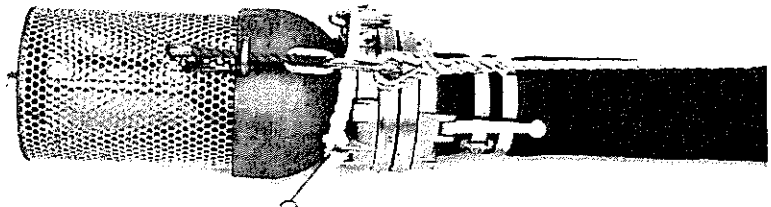
Koppla ihop
sugslangarna.
DRAG ÅT
OBS!
Undvik att få grus
i slangarna



Koppla sugslangarna
till motorsprutan.
DRAG ÅT



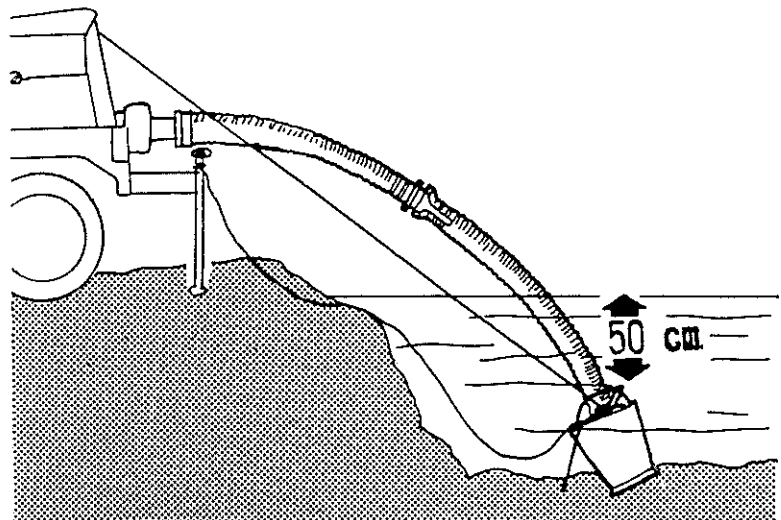
Fäst lättverkslinan
och avhållslinan.



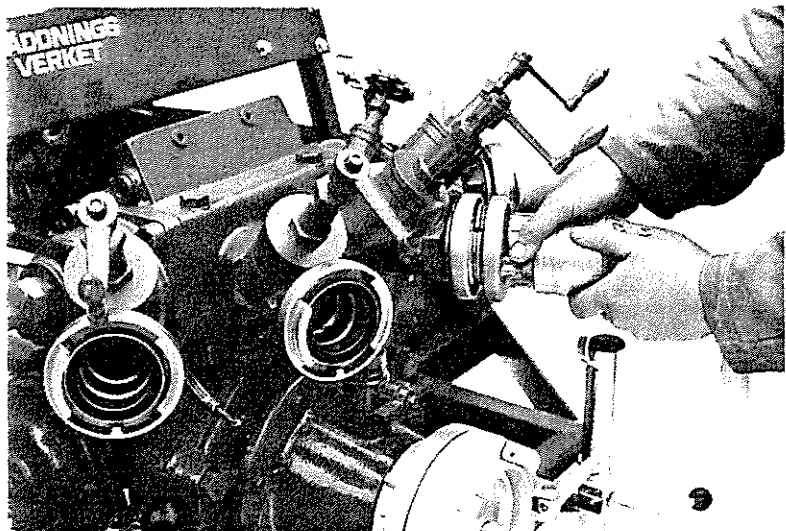
Placera sugslangen
som bilden visar.

Håll sugslangen på
plats med
avhållslinan.

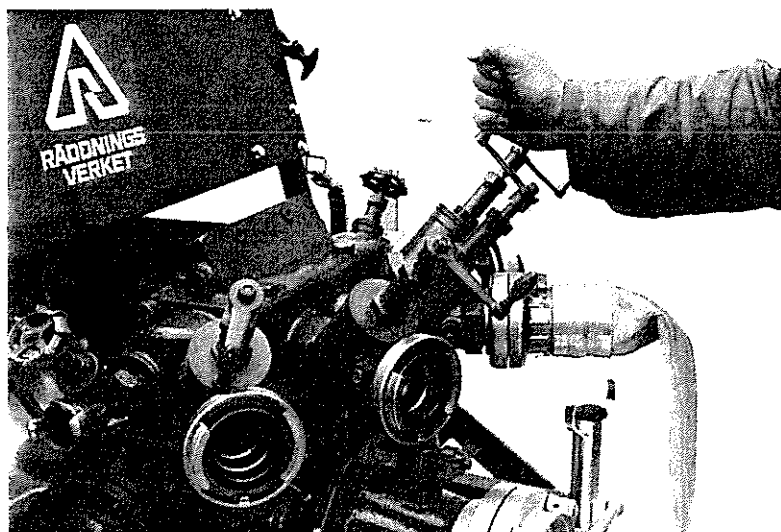
Lättverkslinan skall
hänga slak.



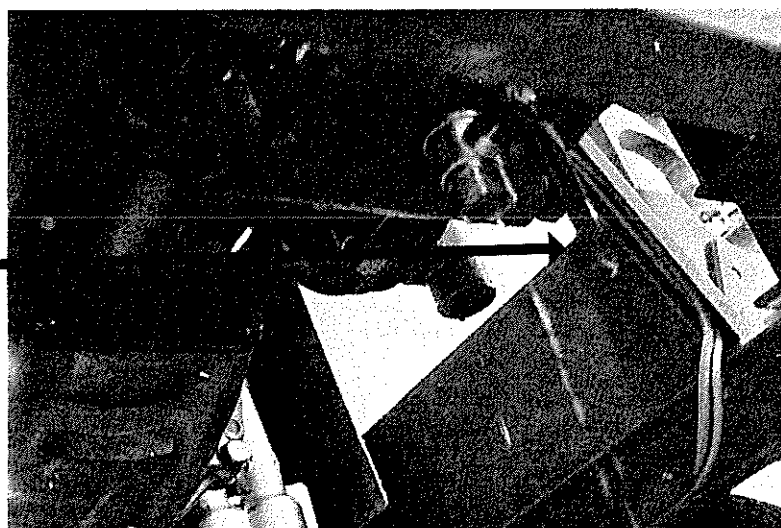
Koppla en
transportledning
till ett tryckuttag.



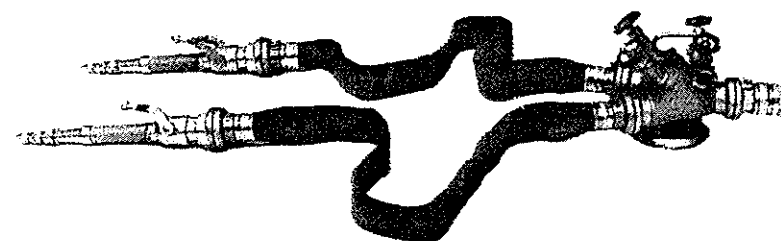
Stäng
tryckuttagen (6 st)



Stäng
avtappningskranen
(under pumpen)

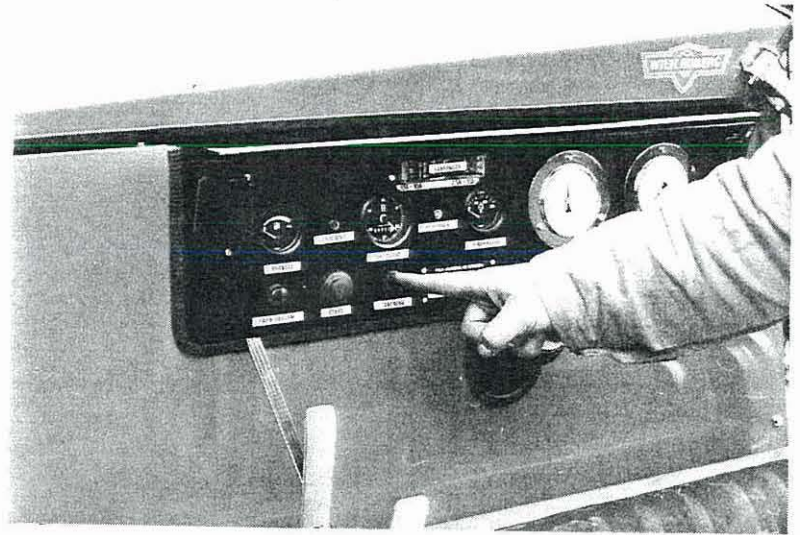


Koppla ett stängt
grenrör till
transportledningen



Koppla
manöverslangar
med stängda strålrör
till grenröret

Slå på tändningen.
Vippspak ned

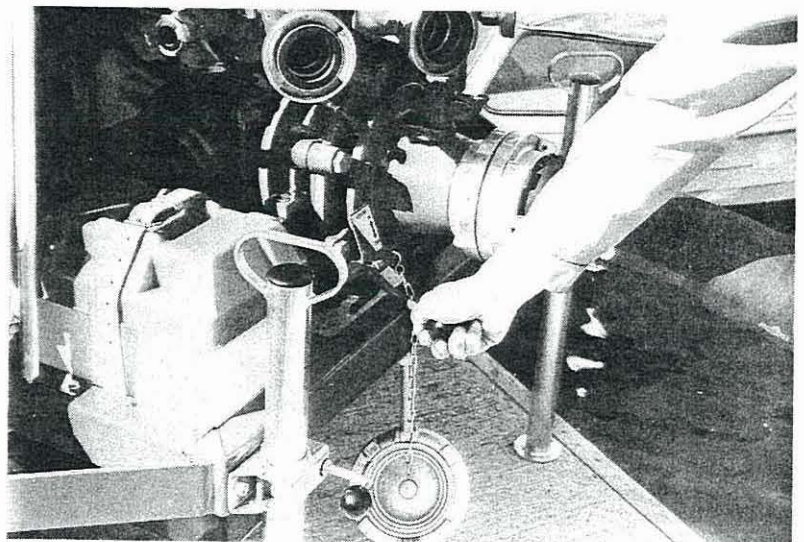


Tryck in
startkontakten
tills motorn startar

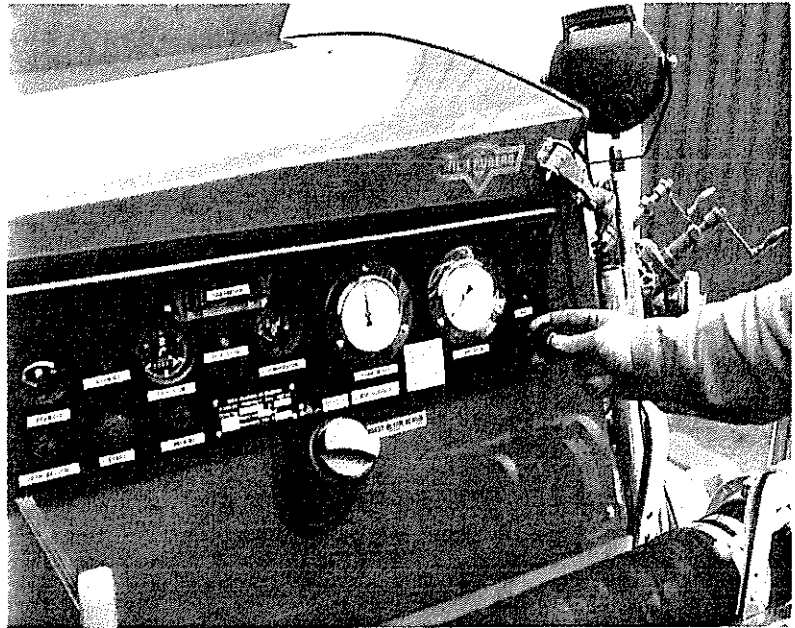


Koppla in pumpen

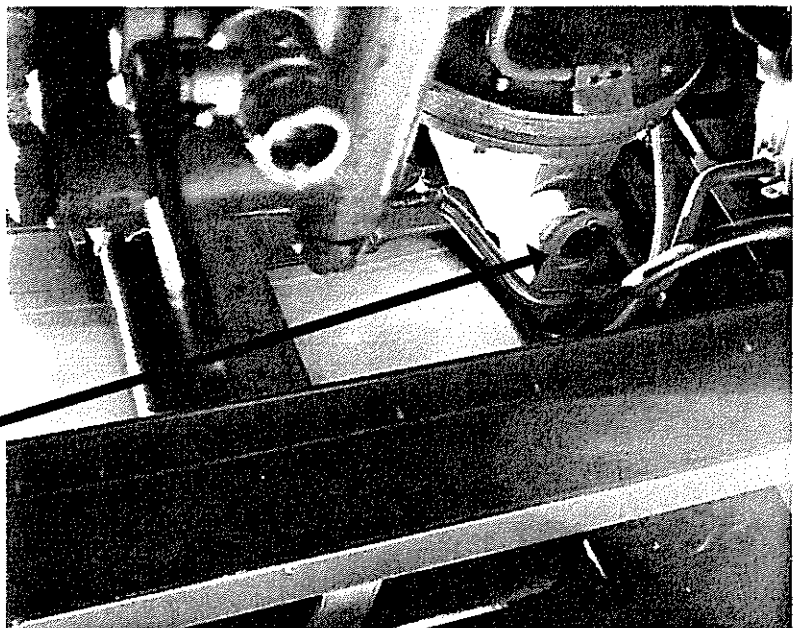
Vid frysrisk se sid. 8



Öka till
”hög”tomgång



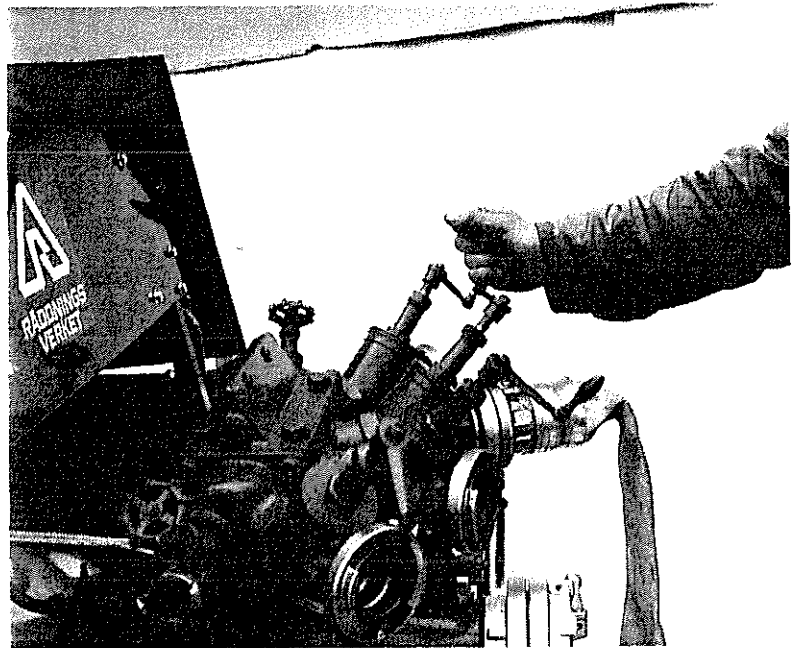
När vatten
strömmar ut ur
evakueringspumparna:
öka varvtalet tills
rätt tryck erhålles
(10 Bar)



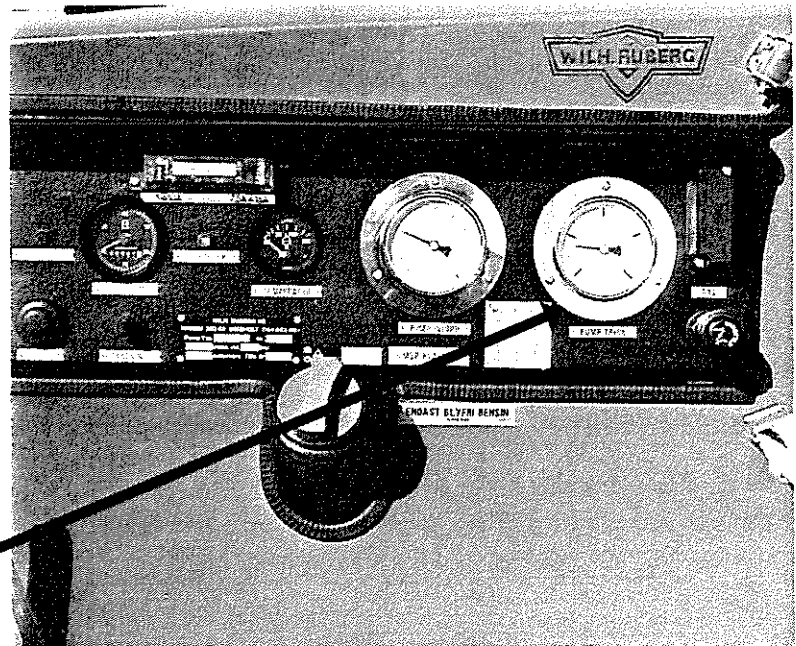
VATTEN TILL STRÅLRÖRET

Vid "klart grenrör":

1. Öppna tryckutttaget
SAKTA



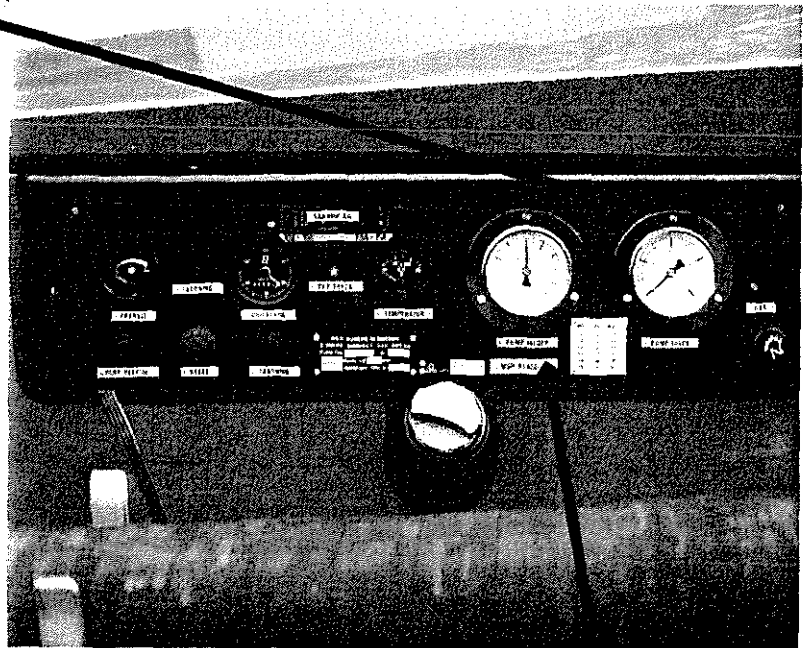
2. Kontrollera att manometern hela tiden visar utslag



3. Öppna grenröret och strålröret

ÅTGÄRDER UNDER KÖRNING

- ① Kontrollera att manometern visar anbefallt tryck (t.ex 10 Bar)
Reglera trycket med gasreglaget



- ② Kontrollera att manovakuummeteren visar normalt värde (2–8 mvp beroende på "sughöjden")
- ③ Kontrollera bränslemängden
- ④ Fyll på bensen

ÅTGÄRDER VID MISSTÄNKT FASTFRYSNING

- ① Koppla ur pumpen.
Se bild 3, sidan 4

- ② Öppna avtappningskranen under pumpen.
Se bild 2, sidan 3

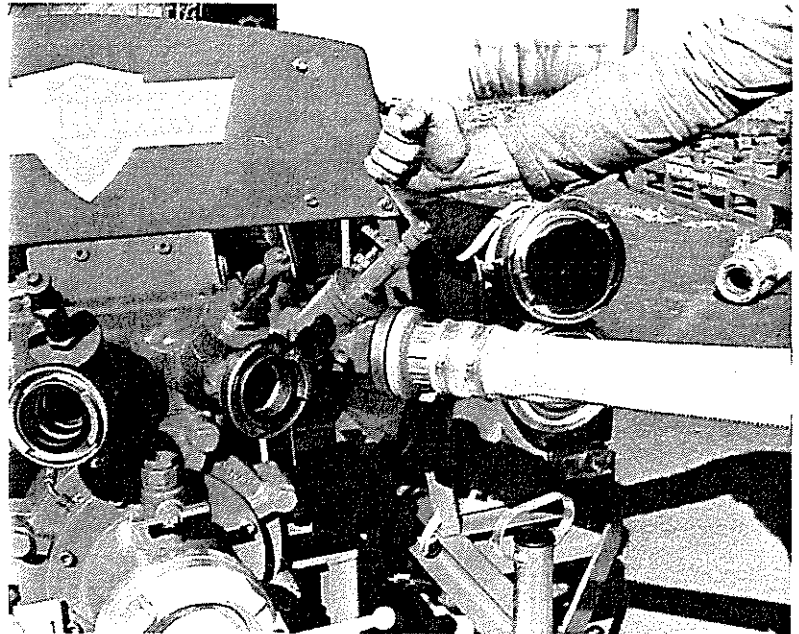
- ③ Starta motorn.
Se sidan 4.
Låt den gå på tomgång.

- ④ När vatten rinner ur evakueringspumparna, prova att
med största försiktighet koppla in pumpen.

Om motorn märkbart minskar i varvtal, koppla ur och
prova på nytt efter några minuter.

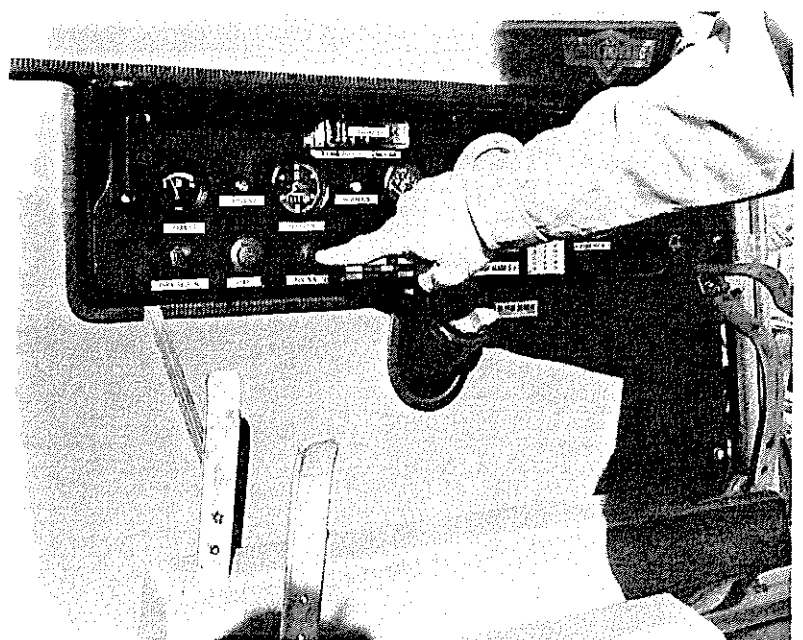
ÅTGÄRDER EFTER KÖRNING

Minska gasen något
och stäng
tryckuttaget HELT



Skjut in gasreglaget.

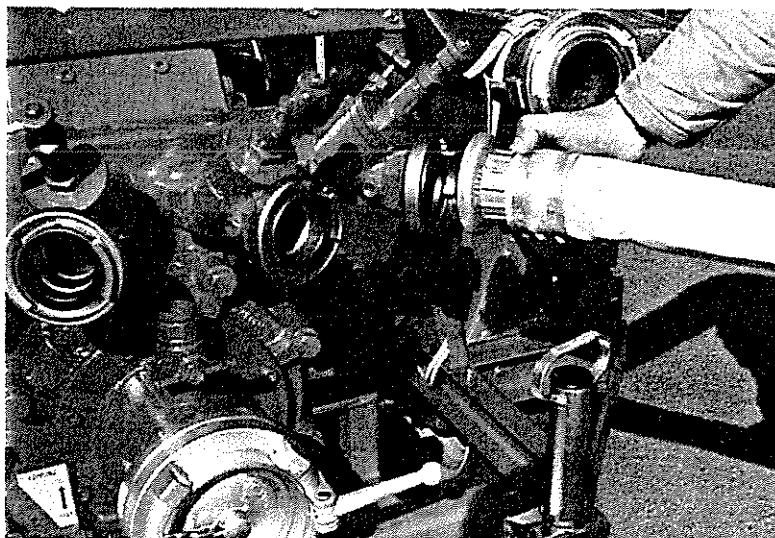
Låt motorn gå
på tomgång
under en minut



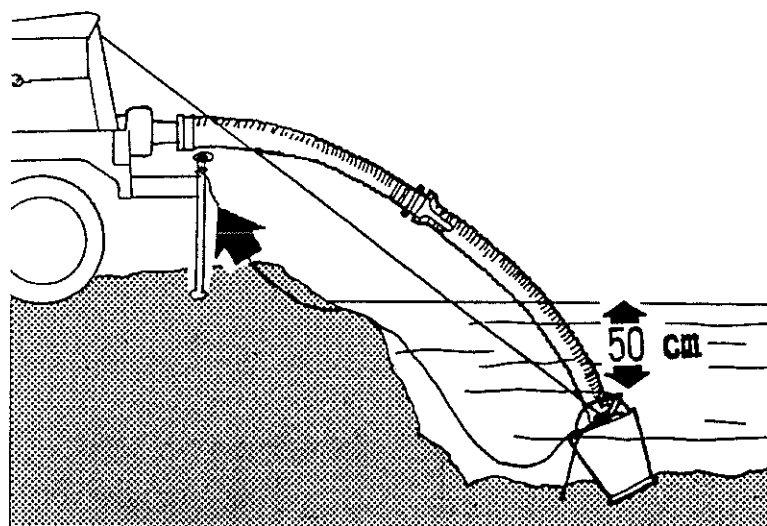
Slå av tändningen.
Vippspak upp.

Öppna tryckuttagen och släpp ut eventuellt övertryck

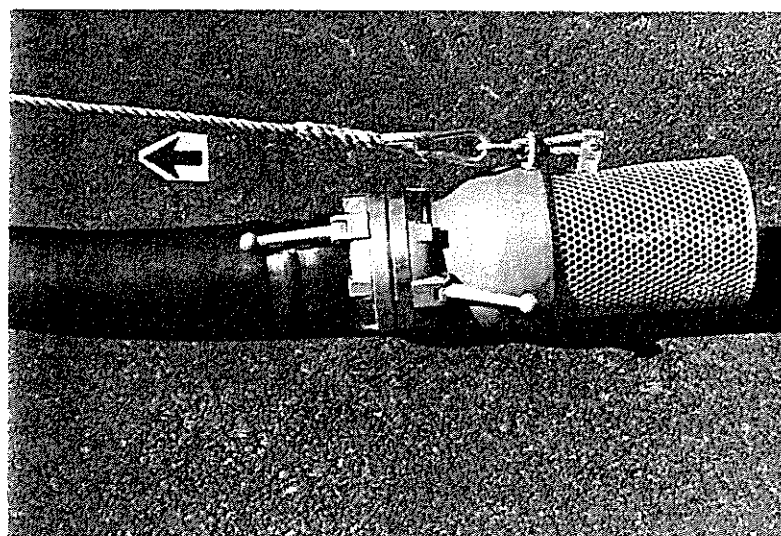
Koppla loss
transportledningen



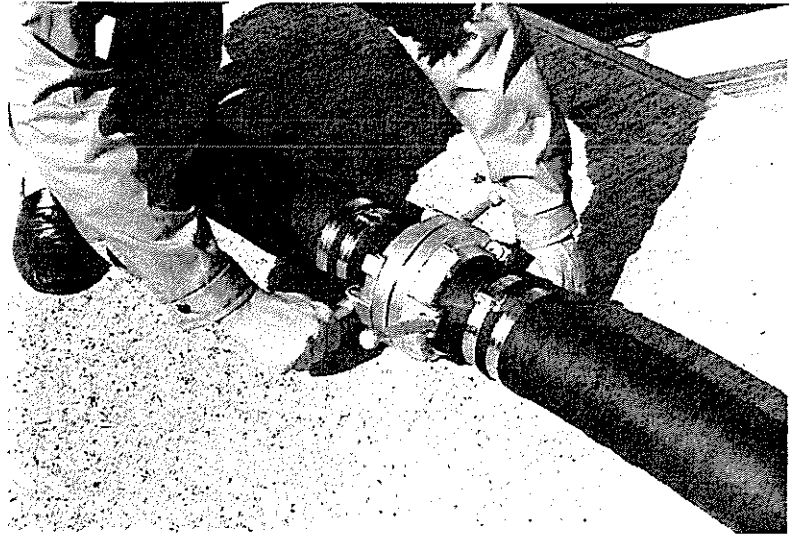
Drag i lättverkslinan
(sugslangen töms
på vatten)



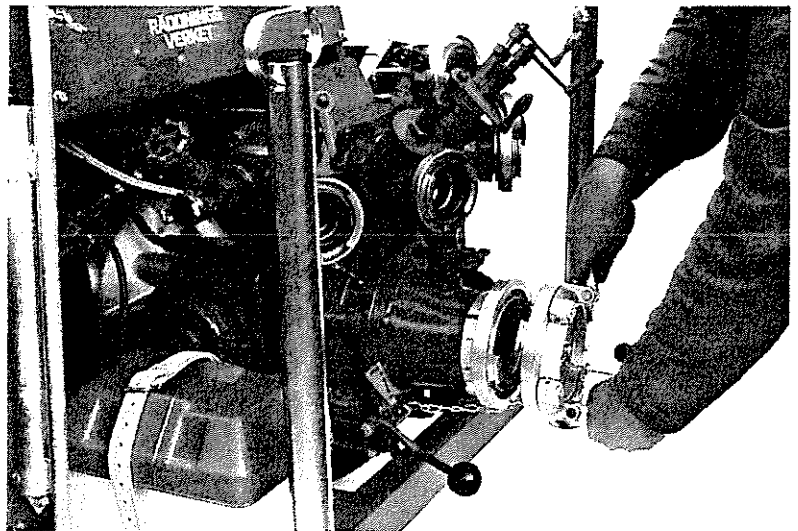
Tag upp sugslangen



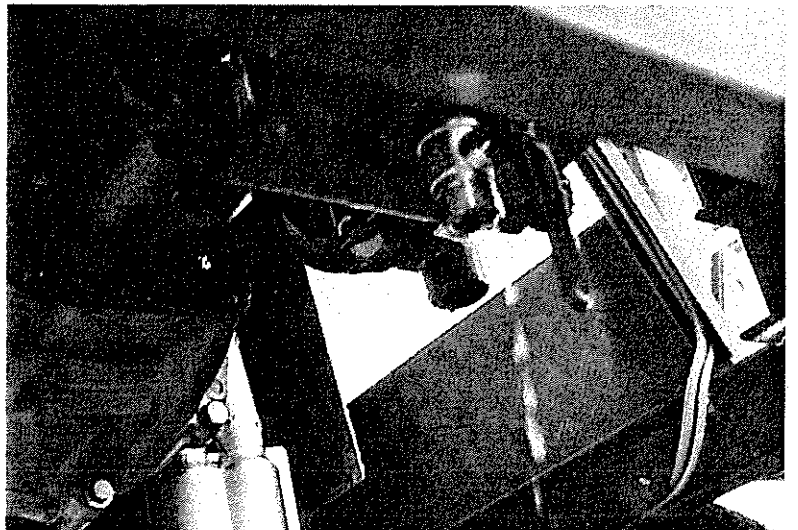
Koppla loss
sugslangen



När vattnet runnit ur,
sätt på locket till
sugintaget . . .



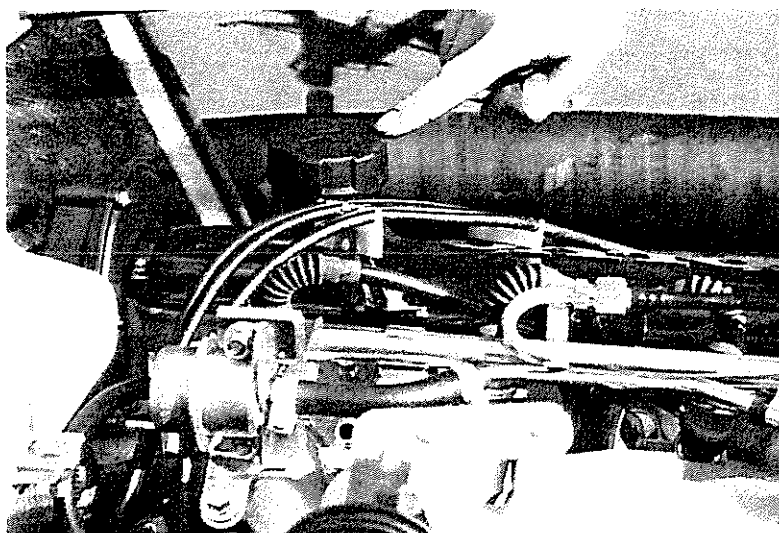
. . . öppna
avtappningskranen



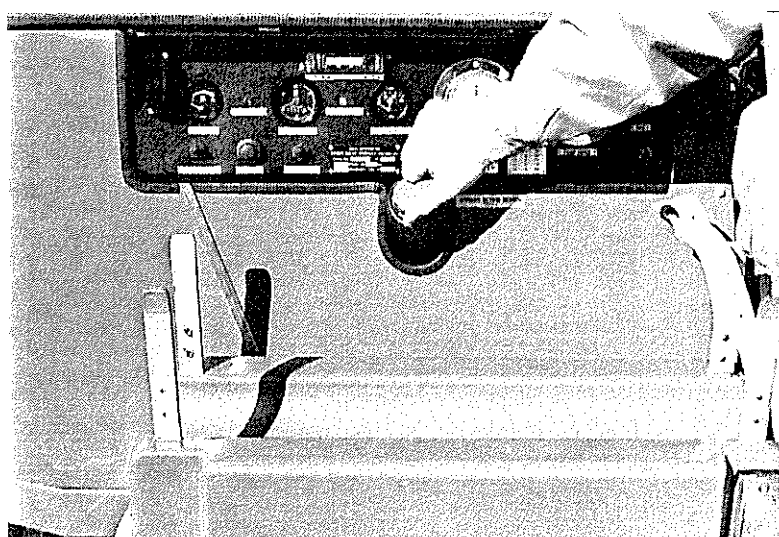
Kontrollera oljenivån
i motorn



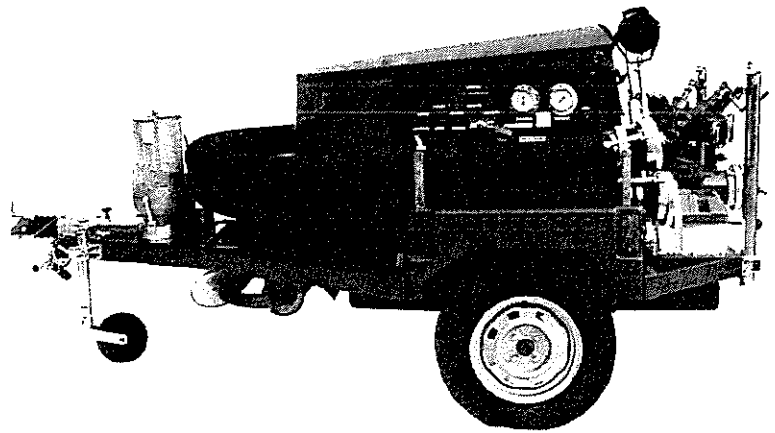
Fyll på motorolja
vid behov



Fyll tanken med
bensin



Rengör och
återställ
materiellen
enligt
lärarens
anvisningar



TEKNISK DATA

WR 30 FB

Motorspruta klass 3 (Ruberg)

Ruberg är en bogserbar motorspruta.

Klass 3 innebär att motorsprutan avger minst 2400 liter vatten per minut vid ett pumptryck av 10 Bar.

Data:

Motor: Fyr-cyl., vattenkyld fyr-taktsinsprutningsmotor Volvo B230 FB

Startanordning: Batteristart

Bränsle: Bensin, 95 oktan blyfri

Bränsletankens rymd: 80 liter. Bränslemätare på instrumentpanelen

Körtid med fylld tank: 2 timmar vid fullvarv

Koppling: Torrlamell typ

Pump: En-stegs centrifugalpump

Evakueringsanordning: Membramat, automatevakivering

Tryckuttag: 4 st uttag för 76/63 mm brandslang
och 2 st uttag för 38 mm brandslang

Sugslang: 2 st 4 m:s med 1 st sugsil med bottenventil

Smörjning: Motorsmörjning från separat oljetank.
Oljetankens rymd: 3,75 liter
Oljenivån kontrolleras med oljesticka

Vikt: 720 kg

**STATENS
RÄDDNINGSVÄRK**

Karolinen
651 80 Karlstad
Tfn 054-10 40 00 vx

Beställningsnummer T10-342/95

Tfn 054-10 42 86. Fax 054-10 42 10