

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i bussverkstad.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandingenjör Kent Gabrielsson.

HÄNDELSEN

kl. 12.55, inkom larm om brand i en bussverkstad. Vid brandkårens framkomst visade det sig att det brunnit under en buss i verkstaden. Branden hade släckts av några busschaufförer som under sin lunchrast tyckte sig märka lukt av brandrök i verkstaden. De upptäckte lågor på golvet och släckte branden med hjälp av pulversläckare.

UNDERSÖKNINGEN

På golvet under bussen hade det runnit ut olja och man antog att det var den som brann. Brandkåren hällde ut absorberingsmedel för att samla upp oljespillet. Vid närmare undersökning, visade det sig att det var hydraulolja/ bromsolja som runnit ut från bussen och att brand skulle uppstå spontant i sådan olja är inte troligt. Bussen hade hissats upp ca 2 m, för reparation på fredagskvällen. Brandkåren fick larmet på söndagseftermiddagen. Personalen märkte ingen brand i bussen och den brand de släckte var på golvet under bussen. De uppfattade att det brann i ett oljeutsläpp på golvet och lågorna var ca 3 dm höga. Vid undersökningen visade det sig att det inte var oljan som brunnit, utan rester av elkablar och gummislang. När jag kom till platsen droppade det fortfarande olja från bussen och oljan kändes fortfarande varm. De små lågorna på golvet kunde omöjligt ha värmt upp den droppande oljan från bussen. Även motordelarna på undersidan av bussen kändes varma och detta tillsammans gjorde att själva bussen undersöktes närmare. Det visade sig då att brandstart varit i nedre delen av motorrummet. Det troligaste är att ett elfel startat en pyrande brand i motorrummet under söndagen. Branden har från början haft ett mycket långsamt förlopp, för att sedan tilltaga i omfång. Värmen har gjort att en oljeledning gått läck och att den utrunna oljan i sin tur förmodligen släckt branden.

SLUTSATSER

Huvudströmbrytaren var i frånslaget läge, men det har visat sig att på en del bussar så har fjädern i brytaren varit utmattad. Det betyder i sin tur att strömmen fortfarande är ansluten. Enligt verkstadsreglerna så skall även batterikablarna lösgöras från batterierna. Detta var inte gjort.

I verkstaden fanns det ett flertal bussar garagerade och den här branden kunde blivit riktigt omfattande, om inte turen varit framme. Det vill säga, att oljeledningen sprang läck av branden och släckte densamma.