

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i isolering i bitumencistern.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandingenjör Kent Gabrielsson.

HÄNDELSEN

Tisdagen den xx-xx-xx kl. 02.23, inkom larm till X-stad brandkår om en brand i en bitumencistern hos företaget X på X-gatan i X-stad. Station A, station B, station C och vakthavande brandingenjör larmades till platsen. Vid brandkårens framkomst kunde konstateras att det brann längs sidan på cisternen, från halva höjden och uppåt mot luftningsventilen där bitumen troligtvis kommit ut. (Bitumen= asfaltliknande produkt som används vid framställning av asfalt, takpapp m.m.)

UNDERSÖKNING

Under påfyllning av bitumen från tankfartyg till cisternen hade en överfylld skett, och bitumen kom troligtvis ut från luftningsventilen på cisternens topp. Därefter har ämnet tagit sig in i isoleringen mellan plåtarna på cisternen varpå en självantändning genom oxidation skett. Branden upptäcktes snabbt av depåpersonalen, som försökte släcka med tre stycken pulversläckare, samtidigt som man ringde till brandkåren. Släckningen misslyckades och brandkåren fick ta över. Man slog ner branden med vattenkanon från station C:s tankbil. Därefter frilades isoleringen som sedermera släcktes. Inga människor kom till skada. Söndagen den aa-aa-aa, inträffade en liknande överfyllning med efterföljande brand. (Rapport inlämnad) Nu har det som inte borde hända ändå hänt.

SLUTSATSER

I detta fall har man stängt fel ventil, så att fyllningen av cisternen fortsatt. Man måste naturligtvis alltid vara vaksam vid fyllning av cisterner. En genomgång av samtliga cisterner angående korrosion pågår. Samtliga tankar skall provtryckas. Datoriserat påfyllningsskydd kommer att installeras och man kommer att införa ett slutet system i tankarna, med kvävgas som buffert.