

## ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i villa.

## UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

AA, BB och Fredric Jonsson, Räddningstjänsten.

## UPPLYSNINGAR OM HÄNDELSEN

Räddningsstyrkan i X-stad assisterade polisen i ett eftersök av en försvunnen person i kommun X. Räddningsstyrkorna i kommun X-området har olika specialkompetenser och X-stad har terrängtransport varför deras fyrhjuliga motorcykel skulle användas. Under tiden (19.40) inkommer larm om omfattande brand i husbil i X-by norr om X-stad. SOS hade givits instruktioner om att stort larm skulle dras i X-stad och litet larm i Z-stad om ytterligare larm utöver eftersöket inkom under tiden. Så gjordes också. Sex brandmän utöver jourstyrkan (5) inkom i X-stad. Styrkeledaren i X-stad bröt sin närvaro vid eftersöket och åkte mot branden.

Fem minuter efter första larmet ger en uppringare information om att branden spridigt sig till den intilliggande villan. Beslut tas om ytterligare förstärkning från Q-stad. Pga av en felkodning hos SOS larmades aldrig det brandvärm (knutet till en större industri på orten) som finns i X-by. Det är dock inte troligt att de hade kunnat förändra skadeutfallet. Vid räddningstjänstens framkomst 19.54 (14 minuter efter larm) var hela villans garage och vind helt övertänd. Gasolflaskor i husbilen och i garaget komplicerade insatsen initialt. På två gasflaskor P11 (stål) hade säkerhetsventilen löst ut och den utströmmande gasolen bidrog till det snabba brandförloppet. Inriktningen på insatsen blev att bärga allt lösöre, vilket också gjordes.

## UNDERSÖKNING

Husbilen i vilken branden startade är helt utbränd och ingen vidare teknisk efterforskning av brandorsaken är meningsfull. Ågaren uppger i samtal med räddningstjänsten att hans grannar observerat rök från husbilen och några minuter senare var husbilen var helt övertänd. En halvtimme innan dess hade han startat det kylskåpet i husbilen och anslutit det till 230 volts uttag i garaget. Familjen skulle åka på semester.

Husbilen var av märket X årsmodell 2000. Importör i Sverige är företaget X i Q-stad. Enligt uppgift så säljer de omkring 50 exemplar av denna typ av husbil varje år i Sverige. Kylskåpet är av märket Y, samma modell finns i nästan alla typer av nyare husbilar. Husbilspåbyggnaden är gjord av glasfiber med skumreglar av polyuretan. Stommen är av aluminium.

Branden spreds fort från husbilen till garaget. En svart rökpelare syntes en mil från platsen när räddningstjänsten var på väg dit. Från garaget spreds branden till villans vind, även vinden var helt övertänd vid räddningstjänstens framkomst. Garaget och även villan hade en fasad av träpanel. Brandspridningen till vinden skedde troligen via takfoten både direkt från husbilen och branden i garaget. Villan är byggd på 1990-talet och garaget är brandtekniskt avskilt från villan i 30 minuter. Avskiljningen höll emot branden inne i garaget från att sprida sig in i villan via tvättstugan. Dock fanns ingen avskiljning till villan från en brand i garagets fasad som kunde sprida sig till vinden. Några sådana bestämmelser finns inte och har inte funnits i bygglagsstiftningen.

## ERFARENHETER

· Återigen är det troligen ett kylskåp som ligger bakom en omfattande brand. Miljön i en husbil md risk för fukt mm kan vara särskilt farlig för känsliga komponenter i kylskåpen.

· Brandspridning från utifrån kommande brand orsakar ofta stora skador. Byggreglerna innebär inget bra skydd mot detta.

· Husbilar och husvagnar där lågvikt är extra viktig byggs i material med mycket hög brandbelastning. I kombination med gasol är ofta bränderna explosionartade. Hänsyn till detta måste tas vid uppställning nära byggnad eller annan husbil/husvagn.