

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Omfattande brand i båthuslänga.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Fredric Jonsson, räddningstjänsten tillsammans med personal från länskriminalens tekniska rotel. Även räddningspersonal medverkade med röjning samt säkring mot ras av brandplatsen.

UPPLYSNINGAR OM HÄNDELSEN

Räddningstjänsten fick kl 02.47,29 stort larm till båthus.

Brandmästaren valde att åka med två släckbilar och tankbil.

Jourhavande räddningschef åkte med på larmet. Bedömningen var att det förelåg stor risk för brandspridning eftersom båthusen ligger tätt och det saknas brandbegränsningar mellan husen. På vägen fram beslöt brandmästaren att släckbilarna skulle åka in mot hamnen från den södra sidan vid hamnen och att tankbilen skulle komma ifrån den norra sidan. Samtliga fordon anlände ungefär samtidigt till platsen. Bil x1 anlände kl 02.57,02 och bil x2 anlände kl 02.57,36

Räddningsproblem

Vid framkomst förelåg fyra huvudsakliga räddningsproblem:

1. Fanns det personer kvar i husen?
2. Faktisk brandspridning åt både norr och söder.
3. Risk för exploderande gasflaskor
4. Vattenförsörjning

Bedömningar

Följande omedelbara bedömningar gjordes och uppgifter utfördes utifrån:

Räddningsproblemen:

1. Någon livräddning med hjälp av invändig rökdykning var omöjlig att utföra i de tre båthusen som brann, då dessa var helt övertända och delvis hade rasat in. Insatsen inriktades på att först stoppa vidare spridning och därefter släcka med hjälp av vattenbegjutning från tre fogfighterrör på 300 l/min vardera sedan förstärkta med vattenkanon på 1200 l/min när vattenförsörjningen var tryggad. Polis på plats fick i uppdrag att knacka dörr och utrymma de angränsande båthusen på båda sidor för att sätta de som kunde tänkas bo i husen i säkerhet.

2. Brandspridningen stoppades med utvändigt kylning av fyra rökdykare fördelade på norra och södra sidan.

3. Inga åtgärder vidtogs utöver krav på rökskydd på all personal i direkt släckinsats.

4. Vattenförsörjningen ordnades med hjälp av förstärkningslarm i Z-stad och X-stad. Från dessa stationer skickades en tankbil vardera. Härutöver drogs en slangledning under järnvägsspåret till brandpost vid norra delen. Eldrifledare och fjärrtågklarare informerades genom SOLs försorg.

Fortsatt insats

Efter polisens första kontroll rapporterade de att de funnit en parkerad bil invid båthusen samt en cykel. Efter ytterligare genomsökning så påträffade polisen en man som berättade att han arbetat på sitt båthus tidigare under kvällen tillsammans med ägaren till ett av de båthus som nu brann. Han berättade att ägaren därefter skulle ha begett sig hem vilket för honom antingen kunde vara båthuset som brann eller en villa i Y-stad. Räddningsinsatsen ändrade inriktning när denna informationen hade framkommit till att enbart inrikta sig på släckning av det hus som var inrett med en sovdal och där ägaren möjligen skulle kunna finnas. I detta skede sattes vattenkanon in. Polis skickades till Y-stad för kontroll av villan där

utan resultat. Det var svårt att få bukt på branden i alla delar trots den massiva vattenbegjutningen.

Avslutning

När branden släckts ner övergick insatsen i bevakning och eftersläckning vilket utfördes av tre man under natten. På morgonen därpå upptäcktes tre gasflaskor i brandresterna varav en var acetylen. Räddningstjänstens skytt punkterade de två misstänkta flaskorna som då visade sig vara tomma. På morgonen påbörjades polisens tekniska undersökning tillsammans med räddningstjänstens brandutredare.

UNDERSÖKNING

I början av brandplatsundersökningen inriktades arbetet på att fotodokumentera samt omhänderta de omkomna. På söndagsförmiddagen fanns misstanke om en omkommen som ganska snart påträffades. Under röjningsarbetet för att kunna omhänderta denne upptäcktes ytterligare en kropp. De två omkomna transporterades bort av räddningstjänstens båt och vidare med politivagn. Under måndagen hade uppgifter framkommit om att ytterligare en person saknades. Denna person påträffades under stora rasmassor.

Båthusbyggnaderna är placerade i en rad vid sjöns västra strand. Omkring 20 stycken båthus av varierande storlek är i princip hopbyggda, vissa med någon meters mellanrum andra "vägg i vägg". Husen är uppförda med träregelstommar med beklädnad av träpanel eller plåt. Båthus "A" bestod egentligen av två äldre båthus hopbyggda med nytt tak som i sin tur var hopbyggt med en boendedel. In till båthus "A" fanns enligt uppgift endast en dörr i själva båthusdelen. Vidare fanns en invändig trappa upp till boendedelen. Från bostadsdelen i sovrummet fanns bara ett spröjsat fönster med öppningen 50 * 60 cm till det fria.

Tre båthus hade brandskador, ett var i princip helt bortbrummet (A), ett utbränt (B) och ett hade endast små brandskador (D). Av det mest brunnna båthuset "A" återstod endast den del där de omkomna påträffades. Själva båthusdelen var helt bortbrunnet. Räddningstjänsten beslutade om begränsningslinjer mellan "B" och "C" samt mellan "A" och "D". Dessa begränsningslinjer höll sånär som på lite bortbränd panel på "D" och värmeskadad plåt på "C". Och det var just plåtbeklädnaden på "C" som gjorde att begränsningslinjen kunde hållas. De omkomna "1" och "2" hittades alldeles intill varandra på golvet i ett sovrums, "3" hittades i källardelen under köksdelen, men har troligen befunnit sig i köket för att under brandförloppet rasa ned i källaren. De omkomna har ytterkläder på sig och ser ut att vara på väg in i sovrummet. Se bifogad polisutredning för detaljerad ritning. Flera brandsläckare påträffades i brandresterna, ingen ser ut att ha använts.

SPEKULATION

Det finns anledning att tro att branden börjat i eller i anslutning till båthus "A". Branden har därefter spridits till boendedelen samt utvändigt genom strålningsvärme till förrådshus "A2". Brand har spridit utvändigt och möjligt vis via takfot in i båthus "B". Båthusdelen har troligen varit ouppvärmad medan boende delen var isolerad och uppvärmd. Det kan därför antagas att det varit stängt mellan båthus och boendedel. Branden har haft en stor volym att utveckla sig och en övertändning överraskar de tre personerna som befinner sig i boendedelen. Kanske någon öppnar dörren till båthusdelen. De försöker fly in i sovrummet och vidare ut genom det lilla fönstret men hinner inte. Observera att ovanstående endast är brandutredarens personliga spekulation om hur brandförloppet kan ha gått till och varför personerna har omkommit.

ERFARENHETER

Av insatsen:

- Viktigt att skicka stor styrka på alla bränder i byggnad, särskilt nattetid då risken att personer kan vara i fara är större. Den kraftiga insatsen på totalt 14 man kändes trygg i efterhand då vi insåg att vi trots allt gjort allt som stod i vår makt för de tre omkomna.
- Förstärkningslarm för att få ut vattenenheter fungerade bra. Besättningen i tankbilarna utnyttjades till vattenförsörjning, trafikdirigering och avlösare för släckning.
- Kontakterna med eldriftledare och fjärrtågklarare via SOL fungerade bra.
- Lättare än man kan tro att dra slangledning under rälerna på järnvägsspår. På det viset kan tågtrafiken fortgå förbi brandplatsen om än med stor försiktighet. Kontaktledningen begärdes strömlös för att minska riskerna vid eventuellt slangbrott.
- Bra samarbete med polis och ambulans på plats som biträdde med allt från utrymning till utspisning.
- En av våra brandmän drabbades av kemisk lunginflammation och blev sjukskriven under två veckor till följd av detta. Orsaken var att han på eget bevåg tagit av sig andningsapparaten då luften tagit slut och fortsatt släckningsarbetet utan andningsskydd. Han andades in mycket rök.
- Gasflaskorna som inte upptäcktes förrän under eftersläckningen. Om de exploderat så kunde minst fem brandmän befunnit sig i livsfara. Det skulle kunna ha inneburit åtta omkomna... Det är därför synnerligen viktigt att all personal i direkt släckningsarbete bär andningsskydd under hela släckinsatsen om misstanke finns om gasflaskor. Denna misstanke fanns redan när vi körde fram emot platsen men beaktades inte tillräckligt under hela insatsen.

Av branden och brandskydd:

- Svårt att förvänta sig tre omkomna i en båthusbrand.
- Trots att båthusen inte är avsedda att vara bostäder eller fritidshus var båda de brunna husen inredda som ordinära fritidshus.
- Brandcellsgränser saknas helt mellan husen.
- Det verkar som att båthus "A" endast hade en väg ut från bostadsdelen, via båthuset. Då det brann i detta blev båthuset en dödsfälla!

