

UNDERSÖKNING UTFÖRD AV

Lars-Ove Jansson. Uppgifterna är hämtade från undersökning på plats, personal X-stad Energi, samt tågtransportföretaget X.

OBJEKTET

X-stad Energi producerar fjärrvärme och el till X-stad. Anläggningen drivs med torv från Z-by. Torven kommer till X-stad med tågsätt lastade i containrar. Tågtransportföretaget X är transportör. Containrarna lagras på varandra inne på X-stad Energis område.

HÄNDELSEN

Brandförsvaret får larm om rökutveckling från torvcontainer. Vid framkomst konstateras att det brinner i en container. För att komma åt den brinnande containern tas en lastmaskin in för att lyfta undan andra oskadade containrar. Den brinnande containern förs åt sidan på öppen plats för släckning. Under-tecknad blev uppringd i efterhand av Driftingenjör NN, X-stad Energi.

UNDERSÖKNING

Containrarna står staplade på varandra inne på X-stad Energis område. Den aktuella brandskadade torvcontainern stod långt in i stapeln av containers. Vid undersökningen finns den stående på öppen plats för undersökning. Utvändigt syns tydliga brandskador mitt på långsidan av containern. Golvet i containern är av trä. Brandskador finns mitt på golvet där det brunnit hål. Tittar man utifrån upp under golvet syns kolningsskadorna större än inifrån. Det primära brandområdet är mitt på containern. Vid förhör med NN hörs om rutiner för hanteringen. Ca. 60 st. containrar lastade med torv på tåg-vagnar kommer dagligen från Z-by. Dessa lastas sedan av på X-stad Energis område till en förvaringsplats. Den aktuella containern var lastad den yy-yy-yy i Z-by och framme i X-stad den zz-zz-zz. Lite osäkra uppgifter där. Den xx-xx-xx upptäcks branden på X-stad Energis område. Den aktuella containern har alltså stått där nästan tre veckor. Kontakt har tagits med tågtransportföretaget. Där framkommer inga uppgifter om brand eller sk. tjuvbromsningar vid tågtransporter under den aktuella tiden.

SLUTSATSER

Det är inte ovanligt att torv självantänder, vilket inte minst en stor torvbrand för ett tiotal år sedan visar. Det är heller inte ovanligt att tåginbromsningar orsakar bränder. Brandorsaken är med stor sannolikhet självantändning av torven inne i containern. Containrarna lastas på varandra med ett mellan rum av ca. 15 cm. En teori kan vara att den brinnande torven bränner hål på trägolvet i containern. Glödbränder rasar ner i mellanrummet mellan containrarna och påbörjar brand även underifrån. Det kan förklara kolningen av trägolvet utifrån. En mindre trolig brandorsak kan vara att den orsakats under transport. Inbromsning av tåget skulle då orsaka gnistregn som i sin tur skulle antända trägolvet underifrån. Det som talar mot det är att ingen har sett att en brand pågått vid avlastningen i X-stad. Branden upptäckts ju flera veckor senare på förvaringsplatsen.

