

MALMÖ BRANDKÅR  
Operativ Ledning  
Swen Krook2003-02-06

## Kemolycka E6 Flädie 2003-02-06 Rapport Kembefäl

### Larm

Enligt larmplan larmas M149 och M106 till skadeplatsen (som funktion VBI Malmö men sedan som kembefäl) 09.34, samtidigt som Löddeköpinge, Lomma och Lund larmas. Uppgifter lämnas att lastbil lastad med farligt gods krockat och att 800kg svavelsyra läckt ut. Information ges även att 2 fat trietylamin är skadade och läcker. Totalt skall 7 ton farligt gods finnas på fordonet.

### Färd till skadeplats

Ytterligare information lämnas av SOS/SBM, begäran att LKC informeras om avspärrningsbehovet samt att station Burlöv skall larmas för saneringsenheter. Varning har gått ut i Radio M om olyckan och framkomligheten förbi köer är därför mycket god. Räddningstjänsten har vidtagit första avstängningsåtgärder av motorvägspåfarter.

### Väderlek

Klart väder, -6° C

### Ämne

Svavelsyra 32% UN 2796 – 1000l plastcontainer. Smältpunkt 10°C

Trietylamin UN 1296/338, ammoniakluktande vätska fp -17°C, KTV 10 ppm, delvis löslig i vatten

### Skyddsnivå enligt RIB

Nivå 3 för svavelsyra

Nivå 2 för trietylamin

### Skadeplats

Vid framkomst finns styrkor från Lomma, Kävlinge och Lund på plats. Omhändertagande har skett av förare i personbil som skadats. VBI Lund är RL samt nivå 2 befäl Lund + Lomma skadeplatschef/sektorchef.

Orientering på skadeplats har påbörjats samt kontroll av svavelsyrabehållare och trietylaminfat som ligger på körbana. Svavelsyra är spridd över körbanan samt ner i vägren och dike.

Fat (200l) med trietylamin har spruckit i övre fals och har läckt i begränsad omfattning. Har vänts med läckaget uppåt.

Insatt personal arbetar i skyddsnivå 1 (1 man med splashöverdrag). Ingen avspärning har upprättats och ingen saneringsplats/vattentillgång.

### Läge och planering insats

Anmälan till RL och direkt påpekande avseende bristerna i skyddsutrustning, avspärning och sanering. Rd-grupp kallas tillbaka (är delvis kontaminerade av syra) och planering görs tillsammans över fortsatta åtgärder.

Kembefäl får uppgift att planera åtgärder för omhändertagande.

- Riskområde : Inre avspärning 50m, avspärning upprättas samt avspärrad yta för saneringsplats
- Skyddsnivå : Nivå 3 skall gälla för arbete med syra och nivå 2 för omhändertagande av trietylamin
- Saneringsplats skall byggas upp med saneringsenhet Burlöv
- Neutralisation av vägbana och dike med kalkslamning, tömning av rester ur syrabehållare och rengöring av denna.
- Resning av trietylaminfat i självresande bassäng och därefter överflyttning av det skadade fatet till bärgningsemballage (fat) från M149
- Samråd med miljöförvaltning och Puls avseende sanering

### Åtgärder

Planering av åtgärder görs enligt ovan. Prognos för själva insats omhändertagande 1,5 timma.

Efter att avspärning upprättats sker uppbyggnad av saneringsplats. Saneringen består av varmvatten samt kalklösning. Sanerare klädd i skyddsnivå 2.

Keminsats påbörjas med kalkning av vägbana och dike. Varmvatten samt senare vatten från släckbilar används för slamning och bortspolning till dike. Behållare rengörs.

Därefter omhändertas skadat fat av annan grupp i skyddsnivå 2.

Depå på plats svarar för försörjning.

Puls påbörjar omhändertagande av kemikalierester (sugbil) och Vägverket påbörjar återställningsåtgärder.

11.58 lämnar kembefäl pga annat nivå 3 larm.



