

## ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand på bildemontering.

## UNDERSÖKNING UTFÖRD AV

Ronnie Lindberg, räddningstjänsten.

### OBJEKTET

Objektet är en byggnad med två sammanbyggda huskroppar på cirka 150 kvm vardera. Byggnaden är en före detta ladugårdsbyggnad i huvudsak i ett plan som numera används som verkstad och lager. Verksamheten som bedrivs är bildemontering. Byggnaden har väggar bestående av trä och taket är isolerat med en blandning av sågspån och mineralull. Yttertakets är i plåt. Verkstadsdelen är på cirka 11x6 meter med en takhöjd på cirka 4 meter. Väggarna och taket har invändig beklädnad av gips och golvet består av betong. Verkstaden har portar i båda ändarna av lokalen.

### HÄNDELSEN

Räddningstjänsten fick larm kl 11.28 då en person ringde om att det brann i en bilverkstad. Två anställda hade hållit på med att tömma en bensintank på en bil då det plötsligt hade börjat brinna. Den ena personen tog då en brandsläckare för att försöka släcka, men släckaren fungerade inte. De lämnade lokalen, stängde portarna och gick runt byggnaden till andra sidan. De gick in igen för att försöka komma åt andra brandsläckare men de kunde inte ta sig fram till släckarna av rädsla för att bensintanken skulle explodera. De tog då ut en gassvetsutrustning som fanns därinne, gick ut och stängde portarna även på denna sida. Vid räddningstjänstens framkomst trängde mörk rök ut från ovankanten på portarna och från en ventilationsöppning på kortsidan av byggnaden. Räddningstjänsten fick uppgift om att gassvetsutrustningen var uttagen, men att en MIG-svets fanns kvar.

Då räddningstjänsten öppnade portarna på ena sidan var lokalen rökfylld, men man kunde se att det brann i en bil som stod uppe i luften på en billyft precis vid ingången. Rökdykare som gick in kunde snabbt släcka branden och lokalisera MIG-svetsen som togs ut. Man placerade övertrycksfläkten vid ingången, öppnade portarna på andra sidan och kunde snabbt tömma lokalen på rök. Sedan togs bilen ut och därefter kontrollerades vindsutrymmet med värmekamera. Ett par mindre glödhärdar hittades i isoleringen som släcktes. De två anställda som hade fått i sig lite rök kontrollerades av ambulanspersonal, men behövde inte åka till sjukhus.

### UNDERSÖKNING

Undersökningen genomfördes i samband med insatsen. På golvet, under där baksidan på bilen hade varit, hittades en plastsmälta som är resterna från plastbaljan som användes vid bensintömningen. Bilen som var en skrotbil och saknade många delar har brandskador främst i bagageutrymmet och i baksätet. Förutom sot finns inga andra brandskador i lokalen. Enligt uppgift från de anställda hade hållit på att tömma bensintanken. Det hade gjorts genom att ta ur bottenpluggen på tanken och låta bensinen rinna ut i en plastbalja. Bilen var placerad på en billyft vilket innebar att bensintanken var cirka 2 meter ovan golv. Plastbaljan har stått under bilen vilket innebär ett fritt fall på 2 meter. Enligt uppgift har inga maskiner varit igång och en värmebläkt som fanns i anslutning har stått i avstängt läge.

### SLUTSATSER OCH ERFARENHETER

Branden har orsakats av att bensinen som fallit fritt har orsakat statiskt elektricitet som antänt bensenångorna. Vid händelsen var det nästan -20°C vilket gör att ett område med brännbara ångor finns nära vätskeytan. Vid sådana här situationer ska man eftersträva

att minimera vätskans hastighet och fallhöjd för att undvika  
uppkomsten av statisk elektricitet.