

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i verkstad.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandinspektör Anders Eriksson, X Brandförsvaret.

INLEDNING

Utvärderingen av branden utfördes som en självständig brandundersökning då polisen tidigt avstyrkte misstanken om brott.

RÄDDNINGSTJÄNSTENS AGERANDE

Räddningsledaren från Räddningstjänsten i Y-stad bestämde på ett tidigt stadium att en begränsningslinje skulle göras vid brandmuren mellan lada och verkstad. Hål togs upp i taket på andra sidan brandmuren och taket i ladan kyldes/släcktes med vatten av rökdykare.

UPPTÄCKT SAMT PERSONALENS AGERANDE

När personal på Z kom tillbaka till verkstaden ca 09.25 efter måltidsuppehåll tyckte de att strömmen "konstrade" och strax därefter försvann den. Klockan var då ca 09.35 - 09.40. Han gick ut på gårdsplanen och upptäckte att det rök från taket ovanför pannrummet. Tog upp sin mobiltelefon för att larma men telefonen fungerade ej, lånade en annan mobiltelefon vilken fungerade och larmade via 112. Övrig personal började samtidigt att evakuera fem st gassvetsaggregat samt en st bil. När svets och bil hade kommit ut på gårdsplanen rasade innertaket i verkstaden ned, detta redan efter ca fem minuter.

UNDERSÖKNING

Verkstadsbyggnaden är totalskadad, bjälklag och tak har rasat, även gavelspetsen har rasat. Skorstenen (rostfri dubbelmantlad tub) från kombipannan undersöktes okulärt men inga skador kunde konstateras på denna. Elkabel om 6 mm som passerade pannrummet har bränts av och ledarna har smält samman vilket tyder på en relativt hög temperatur (minst 1085°C) Denna temperatur kan ej komma från själva branden utan kan tyda på en kortslutning. Elektriker hade varit på plats tidigare (tidpunkt f.n. okänd) och konstaterat "överledning" i kabeln mellan verkstaden och boningshuset. Veckan efter branden var personal från B El på plats och skulle gräva upp matarkabeln (som gick upp i verkstaden för att sedan gå ner igen och vidare till boningshuset) till verkstaden men kabeln var bortbränd på flera meter och skyddet som hade legat ovanpå kabeln var svartbränt.

BYGGNAD/OBJEKT

Byggnaden som är från 19xx-talet och är byggt som ett U där basen är i 2½ plan och ca 50 - 60 m lång innehållande silos med ca 300 ton spannmål samt en liten snickeriverkstad och på ovanvåningen är det förråd. Varje flygel är ca 25 m och var tidigare stall. På 19xx-talet renoverades flyglarna varvid en brandmur murades upp mellan lada och stall, även en branddörr i A 60 med dörrstängare monterades i brandmuren. Detta gjordes på ägarens uppmaning. Den nedbrunna delen är även denna i 2½ plan utom i själva verkstaden som hade en takhöjd om ca 7 m.

ORSAK

Elektriskt fel som orsak till branden kan inte uteslutas.

Slutsatser/Erfarenheter

Brandmuren mellan flygel och lada gjorde tillsammans med taktiken från räddningstjänsten att ladan kunde räddas. Detta är ett exempel på nyttan med brandcellsgränser och fungerande branddörrar mellan olika brandceller.