

## ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i byggnad. Bussgarage.

## UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandinspektör Sven-Erik Andersson.

## OBJEKTET

Bussgaraget var delat i en tvätt/verkstad och garagedel. Väggen som delade lokalen var ej i brandklass. I byggnaden fanns en varmluftpanna med en eldningsoljetank på ca tre kubik, som var placerad i tvätt-/verkstadsdelen. Ytterväggarna är av koregerad plåt med isolering. Takkonstruktionen var limträbalk med yttertak av koregerad plåt. Tre rökluckor fanns i objektet.

## BESKRIVNING AV HÄNDELSEN

Utlarmning: Brand i bussgarage

Larmtid: kl. 04:23

Framkomst: kl. 04:28

Larmstyrka: BM-Bf-4 Bm B-stad, ambulans, Bf-3 Bm C-stad, BI, BfD-4 BmD D-stad, beredskap i B-stad.

### Före framkomst

Ca kl. 21:00 den xx-xx kom en buss till garaget som ställdes in i tvätt/verkstad för rengöring. Chauffören låste och gick hem till bostaden. Ca kl. 24:00 kom ytterligare en buss till garaget, chauffören hade glömt sina nycklar till garaget hemma, så han parkerade under skärmtaket. Chauffören åkte hem till bostaden. Han uppger att garageportarna var stängda, han kände ej på portarna. En chaufför som skulle hämta sin buss i grannfastigheten anlände ca kl. 04:00. Startade bussen för varmkörning och gick in i grannfastigheten. Ca kl. 04:20 skulle chauffören åka. Då såg han att det brann och rök ur en buss under skärmtaket, samt från taket (rökluckan). Han larmade 112 samt ägaren till fastigheten som det brann hos.

### Vid framkomst

När brandbilarna lämnade brandstation såg vi svart rök mot larmadressen. Begärde förstärkning från C-stad och BI. Vid framkomsten var det fullt utvecklade brand i en skrotad buss under skärmtaket samt i tvätt/verkstad. Garageportarna för tvätt/verkstad var öppna på vid gavel, de övriga garageportarna var stängda och låsta. Till vänster om skrotbussen fanns en cistern med motorbrännolja på ca. fem kubik.

Inriktning: Dämpa branden i skrotbussen, kylning av cistern motorbrännolja, dämpning av branden i tvätthall/verkstad. Gasflaskor fanns i verkstaden. En av ägarna kom till platsen och körde bort bussen som anlände kl. 24:00, samt en personbil som också stod under skärmtaket. Branden indelades i sektorer när C-stad anlände till platsen. Kontoret skyddades av styrkan från C-stad samt västra gaveln på bussgaraget. Gasflaskorna hittades och besköttes med två skott av räddningstjänstens gasfalskskytt ca 11:00, Polisen spärrade av riskavståndet. Släckningen var avslutad ca 13:00.

## UNDERSÖKNING

Polisen tekniska från E-stad och undertecknad anlände till brandplatsen ca kl. 09:00 den xx/x. Brandstarten har varit i tvätt-/verkstadsdelen. Kan inte utesluta att det har varit två brandhärder. Man kunde konstatera att garageportarna för tvätt/verkstad har stått öppna under brandstarten. Inget sot fanns på glasbitarna som fanns

kvar. Färg på dörrarnas insida fanns kvar. Det fanns inga brytmärken på portarna eller gångdörrarna. Om något fönster var trasigt i portarna kan ej fastställas. I bussgaraget hittades 19 st olika fordon samt däck och diverse maskiner. Själva brandstiftaren kan ej påvisas, utan enbart startbrandområden. Vid porten till tvätt-/verkstadsdörren hittades en orange nedsmält dunk av plast. Polisen ska göra analys av plastdunken.

### **SPRIDNINGSRISK**

Brandspridning till kontoret. Brandspridning till övriga fastigheter förelåg ej.

### **SLUTSATS**

- Kan ej utesluta att det har varit två brandhärddar
- Brandstarten är tvätt-/verkstadsdelen samt skrotbussen under skärmtaket.

### **ERFARENHETER OCH FÖRSLAG**

Med så stora värden borde någon form av automatisk brandlarm installeras.

