

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Explosion i båt vid tankning.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Kenneth Möller, X brandförsvaret.

FAKTA

Den xx-xx-xx utfördes brandtillsyn på sjömacken Y vid Z-strand. Anläggningen konstaterades uppfylla de krav räddningstjänsten kräver på samtliga punkter utom en, vilket var avstånd mellan bensinponton och förtöjningsplats för båtar.

Avståndet skall enligt lag vara 12 m men var i praktiken endast någon meter. Efter förslag från föreståndaren skiftade man från bensin i den innersta pontonen till diesel vilket väsentligt minskar risken för explosion. På grund av detta kunde räddningstjänsten acceptera ett minsta avstånd mellan båtplats och dieselponton på 3 m. Åtgärden utfördes den xx-xx-xx.

ANLÄGGNINGEN

Företaget Y är en sjömack belägen under C-bron i X-stad.

Bensinmacken har två pontoner med vardera fyra pumpar. Ponton 1 närmast land har i de tre första pumparna diesel. I pump nr fyra oljeblandad bensin, i den yttre pontonen finns endast bensin. I anslutning till tankanläggningen finns en byggnad som innehåller café samt restaurang.

HÄNDELSEFÖRLOPP

Torsdagen den xx-xx-xx, dagen före midsommarafton ca 21.40, tankar en fritidsbåt bensin. I båten finns en familj på sju (7) personer, två vuxna samt fem (5) minderåriga barn, samtliga bar flytväst utom den minsta flickan som sov längst in i ruffen. Båten är en cirka 7 m lång plastbåt med inombordsmotor och förruff. Tanklock är placerat på däck, vilket gör att bensinångor "rinner" utanför båten och ut i luften. När länkningsen är klar, har föreståndaren för bensinstationen lämnat pontonen och befinner sig i cafét, när en explosion inträffar. Han förstår omedelbart situationen. Han springer ut till den brinnande båten och har tagit med sig en pulversläckare, ägaren till båten har enligt uppgift kastat hela familjen i vattnet och sedan hoppat själv.

Brandförsvaret är larmat, två stationer, D och E. När första stationen anländer är branden släckt, personerna upptagna på land och omhändertagna. Ambulanspersonal tar över. Ingen av de inblandade personerna skadades.

UTVÄRDERING

Vid undersökning av båten, konstaterades att bränslerörets anslutning vid bensintanken ej var helt fastskruvat. När tanken fylldes trycktes bränsle ut genom gängorna vid kopparröret, varpå bensin troligen runnit ned i kölsvinet och in under motorn. Där har den förgasat sig och antänts av någon gnista vid startförsöket. Största brandskadorna finns på undersidan av durken som täcker bensintanken.

ERFARENHET

Denna situation visar att kunskap, ordning och ansvar för den verksamhet man bedriver ökar möjligheterna att göra en bra och riktig insats i ett läge som detta. Brandredskap av rätt typ och rätt placerad är en självklarhet.

Att avstånd mellan bensinpåfyllning och förtöjda båtar har ett acceptabelt skyddsavstånd.

Att det finns frånluftfläkt i motorrum på båtar med inombordsmotor.

Att flytvästar bärs av alla ombord.



I denna båt fanns 2 vuxna samt 5 minderåriga barn.