

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i verkstadsbyggnad, motorcentrum.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Åke Bergström, räddningstjänsten, NN, polisen.

UPPLYSNINGAR OM BRANDEN

Räddningstjänsten i X-stad larmades kl 17:10:07 om brand.. Larmet inkom till SOS-alarm, som telefonlarm 112. Utryckningsstyrkan bestod av 12 man. Räddningsledare var AA. Vid framkomsten till skadepplatsen konstaterade räddningstjänsten att kraftiga lågor slog ut genom en fönstervägg mot norra vägen. Branden var som mest koncentrerad till området innanför porten i rekonditioneringsanläggningen och i en personbil. Efter att fordon bogseras ut från lokalen och en intensiv släckningsinsats kunde branden släckas.

BESKRIVNING AV BYGGNADEN/VERKSAMHETEN

Byggnaden är en verkstadsbyggnad och bilhall med 1-2 våningsplan, och inrymmer verkstad, bilhall och rekonditionering. Branden började i rummet för rekonditioneringen. I lokalen utförs bl.a. invändig kemtvätt på bilar. För att torka bilarna placerades 4 kupévärmare i fordonens dörrar som fixerades genom att veva upp sidorutorna. Kupévärmarna placerades upp och nervända av praktiska skäl och luften som kom från dessa blåstes in i kupén. Dessutom fanns i bagaget en värmebläkt av större modell. Innehavaren uppger att han har 15 års erfarenhet av att torka bilarna på detta sätt. Det finns skäl att ifrågasätta arbetsmetoden. Rapport om förhållandet har lämnats till räddningstjänstens förebyggande avdelning Byggnaden klassas som en Br 2 byggnad.

UNDERSÖKNING

Vid undersökningen konstaterades att branden hade börjat i en bil där fläktarna var anbringat, genom elfel i ledningar eller genom fel i någon av fläktarna.

SPRIDNINGSRISK

Risk för rökspridning och faktisk rökspridning till hela huset förelåg.
Risk för brandspridning till hela huset förelåg.

SLUTSATS

Arbetsmetoden med att torka bilarna med fläktarna är ytterst primitiv och bör ifrågasättas. Bättre och brandsäkrare metoder bör tillämpas.