

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i moped i flerbilsgarage.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandingenjör Kent Gabrielsson, räddningstjänsten, den xx-xx-xx.

HÄNDELSEFÖRLOPP

Lördagen den xx-xx-xx, kl. 12:47, inkom till X Brandkår ett automatiskt brandlarm från ett garage. Station C och station D med vakthavande brandingenjör, larmades till platsen. Vid framkomsten konstaterades att det hade brunnit i en moped som var parkerad i garaget. Ägaren till mopeden hade själv släckt branden med hjälp av pulversläckare, vilken var placerad i garaget. Ägaren var sotig om händer och ansikte men var i övrigt oskadad.

UNDERSÖKNING

Enligt ägaren till mopeden, hade branden uppstått i samband med startförsök av densamma. Vid andra eller tredje "kicken", började det att brinna kraftigt nere vid motorn. Vid undersökningen framkom att det måste varit bensinläckage från mopeden. I golvet fanns en ring av utläckt bensin. Ägaren hade flyttat mopeden från en motorcykel som fanns i närheten och därmed räddat motorcykeln från att skadas. Brandrök från bl. a. däcken spred sig i garaget och gjorde att en del av fordonen i garaget fick sotskador.

SLUTSATSER

Genom att ägaren till mopeden agerade snabbt, dels genom att flytta mopeden från en parkerad motorcykel samt att själv släcka branden så begränsades skadorna avsevärt. Garaget hade automatiskt brandlarm, vilket gjorde att brandkåren fick ett snabbt larm och hade kunnat släcka snabbt med mindre skador som följd, om ägaren inte själv kunnat släcka branden.