

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i gasdriven stadsbuss.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandingenjör Björn Totting. Personal från X (X lokaltrafik) deltog vid undersökningen.

HÄNDELSEFÖRLOPP

Omfattning vid ankomst

Vid brandkårens ankomst till brandplatsen kl 11:06 konstaterades följande: En gasdriven stadsbuss brann i motorrummet. Lågor slog ut runt bussens bakre delar. Passagerarna hade föredömligt utrymms av den kvinnliga busschauffören.

Räddningstjänstens åtgärder

Branden slogs ner med 2 pulversläckare och eftersläcktes med vatten från släckbil. Huvudbrytare för såväl gas som el bröts. Batteripaket fränkopplades.

Brandförlopp

Branden utgick från luftfiltrets inre del och skadade omgivande utrustning och elkablage.

Skadeomfattning

Brandskador i motorrummet och runt bussens bakre del. Inga rökskador in i bussen. Inga personskador då bussen snabbt utrymdes och branden släcktes.

Spridningsrisker

Risk för fortsatt brandspridning till hela bussen. Risk för exploderande gastankar med risk för människors liv och hälsa.

UNDERSÖKNING

Platsbeskrivning

Utomhus

Primärbrand

Branden synes ha uppstått inne i luftfiltret - se bild 3.

Brandorsak

Sannolikt har gas "bak-"tänt i luftfiltret.

SAMMANFATTNING - ERFARENHETER

X-stads stadsbussar är idag gasdrivna. Branden har börjat i luftfiltret, där sannolikt en baktändning ägt rum. Elkablage i anslutning till luftfiltret syntes sekundärt värmeskadade av branden i luftfiltret. Gas och el bröts med huvudbrytare.

Lärdom 1: Bryt ej elen förrän passagerarna utrymt. Detta pga att dörrarna regleras med el! Lärdom 2: Lita ej på huvudbrytarna enär dessa enbart bryter delar av bussens elförsörjning. Koppla loss elkablar till batteripaketet i bussens front!