

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Trafikolycka mellan en minibuss och en trailerlastbil. Brand uppstod vid kollisionen i båda fordonen. Trailerlastbilens chaufför var fysisk oskadad. I minibussen färdades 9 personer, 2 vuxna och 7 st barn. Samtliga i minibussen omkom.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRDES AV

Brandinspektör Sven-Erik Andersson och Polisen X Tekniska, Vägverket och personal från räddningstjänsten.

BESKRIVNING AV FORDONEN

Minibuss: xxxxxx xxxxxx -87. Besiktigad april -98. Minibussens bensintank hade spruckit.

Trailerlastbil: xxxxxx. Trailerlastbilen hade kommit från Y-hållet och var lastad med rör till fjärrvärme.

BESKRIVNING AV HÄNDELSEN

Larmutrop: Trafikolycka E 18 Z-stad

Larmtid: kl. 08:43

Framkomst:

Vägen: Bredd 12,3 meter. Lång sikt.

Väder: Underkyllt regn, snö ca 1 cm på vägbanan, Temp i luft -3, Temp vägbanan -5. Mätstation 5 km väster olycksplatsen.

Styrkor: CB-BM-Bf-5 Bm Y-stad

Stab: BI Y-stad-BI-2 BIN C-stad

Ambulanser: 8 st D-stad/Y-stad

Läkarlag:

POSOM:

Minibussen var från E-stad med barn och ledare från fritidssektorn som skulle till F i Y-stad. Först på olycksplatsen var en ambulans från Y-stad som kom från D-stad. Ambulanspersonalen omhändertog chauffören av trailerlastbilen.

CB = Chef i beredskap och räddningsledare var den förste räddningspersonal på plats efter ca 7-8 minuter efter larm.

T 203 Räddningsbil BM - Bm framme ca 12 minuter efter larm.

T 201 Släck/Räddningsbil Bf-3 Bm.

T 205 Tankbil Bf.

T 208 Volvo 245 Bf + Läkarlag.

Kollisionen hade sannolikt skett vid vägskylden före avfarten till Z-stad (ca 300 meter där fordonen stannat). Larmningen 112 skedde av chauffören till trailerlastbilen via mobiltelefon.

En person hade kastats ur vid kollisionen och blev liggande på vägkanten. Minibussen kilade fast sig under trailerlastbilens vänstra front och framhjul. Minibussen fattade eld och brann medan trailerlastbilen förde minibussen framför sig tills det tog stopp mot vägräcket. Fordonen hade kört i vägräcket ca 50 meter före och sulat mot vägräcket tills det stannade. Vid kollisionen med vägräcket slungades en person ur minibussen och hamnade nere vid viadukten. Trailerlastbilens last antändes (rörens isolering *polyuretanskum*) och brann. Branden släcktes med skum och vatten från släckbil och tankbil. En bärbar motorspruta angjordes i vattendraget som rinner förbi.

Under den första tiden av räddningen kom uppgifter om 7 personer i minibussen. Räddningsledaren kunde bara hitta 6 personer. Då var frågan var den saknade personen fanns. Sedan mot slutet av räddningsarbetet kom det uppgifter om att antalet var 9 personer i minibussen. Det troliga var att de fanns i den söndertrasade minibussen. Ca kl. 09:15 ringde räddningsledaren till Hälsomiljökontoret och meddelade om olyckan.

Trailerlastbilens last omlastades på en virkeslastbil. Bärningen av minibussen gjordes och forslades till gamla xxxx lokaler i D-stad. Där började polisens tekniker att kontrollera om de saknade personerna var i den söndertrasade minibussen och identifiera personerna. Polisen hittade de saknade personerna.

UNDERSÖKNINGEN

Undertecknad kom till olyckan ca kl.10:30. Fick besked av räddningsledaren att 6 personer var hittade, man saknade 1 person. Kunde se att minibussen samt hytten på trailerlastbilen och lasten var bränd. Delar efter minibussen fanns på vägbanan och diken från kollisionstället till platsen där fordonen stoppade. Vid kollisionen slets ett hjul loss på minibussen och hamnade på kanten till viadukten.

Trailerlastbilens hytt var helt urbränd och hela lasten var brandskadad. Chauffören har berättat att minibussen körde som nummer två. Plösligt ser chauffören att minibussen kommer över på fel sida och med breddsidan mot trailerlastbilen. Det blir en kraftig smäll. Brand utbryter vid kollisionen. Chauffören på trailerlastbilen säger att lastbilen inte kunde styras och att bromsarna inte fungerade. Detta kan bero på att minibussen hade lyft trailerlastbilen i front och det hala väglaget hade gjort att friktionen inte fanns mot vägbanan. Själva lasten väger mycket lite så det var ingen större tyngd på hjulen.

Vid bärningen så konstaterades att båda fordonens fronter var i riktning mot D-stad.

SPRIDNINGSRISK

- Ingen brandspridning förelåg.
- Risk för miljön förelåg, om dieseltanken på trailerlastbilen hade läckt till vattendraget.
- Ingen miljörisk för smält puritanskummet, det återtar fast form vid normal temperatur.

SLUTSATS

Minibussen hade fått sladd i det hala väglaget och kommit över på fel körbana.



Överlastning till lastbil i bakgrunden.