

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brandförsvaret kallas till objektet 19xx-xx-xx, kl.08.30 för att kontrollera en självslocknad brand i truckar i en förrådsbyggnad.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Undersökningen gjord 19xx-xx-xx, kl. 10.00 av brandinspektör Hans Lardner. Polisens tekniker informerades och dessa undersökte om något inbrott gjorts i samband med branden. Inbrott kunde uteslutas.

BYGGNADSBESKRIVNING

Enplans förrådsbyggnad avdelad i två avdelningar. I den ena stod tre dieseldrivna truckar, i den andra förvarades virke. Mellan avdelningarna finns en vägg som bedöms motsvara brandteknisk klass EI30. Väggar och tak i truckgaraget har ytskikt av gipsskivor. Byggnaden ligger mitt inne i ett brädgårdsområde. Elinstallation för lysrör, motorvärmare och aerotemprar finns.

BESKRIVNING AV HÄNDELSEN

Enligt personalen upptäcktes att det brunnit när man på morgonen öppnade dörrarna för att köra ut truckarna. När dörrarna öppnades, vällde rök ut. Branden hade självslocknat, men en av truckarna stod med motorn igång.

UNDERSÖKNINGEN

Vid undersökningen finns de tre truckarna i garaget. Motorvärmarna var ej anslutna till eluttag. En av truckarna är helt urbränd, men bränsletank och däck har ej brunnit. Det går att konstatera att branden börjat inifrån. De övriga truckarna har endast sotskador. Truckarna står innanför varsin port och avståndet mellan dem är ca 3 m. Den truck som stod med motorn igång står längst bort från den brunna trucken. Elkablar på denna truck undersöks, men inga som helst skador av värme kan upptäckas. Undertecknad kommer därför överens med försäkringsbolaget att på deras bekostnad anlita en expert. Denne har följande förklaring: Trucken som brann saknar huvudströmbrytare. Dvs spänning finns ständigt på till vissa funktioner. Elkablagen är draget så att det är rörligt eftersom man måste kunna lyfta på hytten. Dessutom är elkablarna dragna tillsammans med kablar till reglagen. Detta gör att elkablarna ständigt rör sig, vilket i det här fallet förorsakat nötning och kortslutning. Detta har förorsakat branden som startat i hytten någonstans under sätet. Att en truck stod med motorn igång berodde på att värmen förorsakat skador i tändningslåset. De plastdetaljer som håller kontakterna har böjts sig något av värmen, detta har varit tillräckligt för att skapa kontakt och starta trucken. Värmen har inte varit så hög att några elkablar smält. Skadorna i byggnaden består endast av sotskador och skadade lysrörsarmaturer ovanför den brunna trucken.

SLUTSATS

Brandorsaken är kortslutning. Att branden självslocknat innan den spridit sig i byggnaden beror sannolikt på att väggarna är täta och att snö blåst upp mot garageportarna och förhindrat lufttillförsel.