

Finlands svar på SKOPAN

Finland har byggt om tre fd skogsgödslingsplan till vattenbombplan för skogsbrandsläckning. Den 30 september 1999 genomfördes en områdesövning med ett femtiotal brandmän några mil utanför Lappeenranta i Sydskandinavien i anslutning till en torvtäkt (ca 600 ha). Brandsläckning övades med insats från flygplanen. Av övningstekniska skäl genomfördes eldningen på en större åker någon kilometer bort från torvtäkten.

Kort fakta om resurserna

- Skogsgödselplanen har byggts om för ca 40 000 FIM/st.
- Inbyggda vattentanken kan fyllas med vatten via tankbil.
- Intern tank för släckmedelstillsats via elpump.
- Ca 0,3 % inblandning med tillsatsmedel har testats ("Softonex, Burnstop").
- Särskilda luckor (2 st) finns för vattenfällning från tanken. Luckorna sitter snett framåt under buken på planet sett från piloten. En eller två luckor kan öppnas vid fällning.
- Planen kan ta mellan 600-1000 liter vatten per gång beroende på bränslemängd och typ av plan.
- Fyllning av vattentanken i planet tar ca 1-2 min från tankbilen
- Ca pris 2000 FIM/timme per plan
- Max flyghastighet 200 km/h
- Ca 5 timmars bränsle i planet
- VHF radio finns i planet
- Flyng Engelska behärskar de finska piloterna

Principer för insats

Flera enheter leds av ett ledningsplan; för närvarande (hösten 1999) finns det 3 vattenbombare. Både hkp och fixed wings skall kunna verka tillsammans. Personal har utbildats i Kanada för "arial attack". Brandbefäl ingår i ledningsplanet.

Vid övningen fälldes vattnet samtidigt av de två planen.

Erfarenheter från övningen

- Det tog ca 1-2 min att fylla upp ett plan med vatten från tankbil via 2 smalslangar. Vid tidigare försök har de kunnat fylla upp planet på 45 sekunder.
- Planet kan landa på mindre skogsvägar etc. Vid övningen användes en rak väg ca 600-700 m lång och 3-4 meter bred på en torvtäkt.
- Planet behöver ha ganska låg höjd för att utnyttja vattnet bäst vid bombningen.
- Vid övningen beräknade jag att planet levererade ca 150-200 l/min på det sätt de var arrangerade med vattenfyllning och flygrundorna. Nu väntade planet i luften på varandra så troligen kan man anta att vattenflödet blir större om planet flyger direkt och vattenbombar samt kan fylla tanken fortare.
- Finland har skaffat sig utbildning och bygger upp erfarenhet om att släcka med hjälp av flygresurser. Till våren kommer ytterligare utbildning att ske (kurs för ca 25 personer).
- Planet och den särskilt utbildade personalen kan sannolikt delta även vid insatser i Sverige. Det som särskilt måste uppmärksammas är att flygrörelserna och den taktiska utformningen av insatsen kan kommuniceras med den i huvudsak finsktalande personalen.
- Resurserna kan larmas via ARCC i Tammerfors eller Rovaniemi.

Några bilder från övningen följer nedan.



Anslutning för fyllning av planets vattentank

Planen släckte parvis under ledning av ett "ledningsplan" med särskilt utbildade brandbefäl.



Inflygning av ledningsplanet och 2 st vattenbombare





Flygplanet skall upp i luften efter vattentankning på grusvägen i torvtäkten

