

Ekebergstunneln i Oslo öppnades för trafik sommaren 1995. I augusti 1996 inträffade en stor brand när en ledbuss antändes och blev helt utbränd. Inga personskador uppstod och betongkonstruktionen motstod branden bra. Den tekniska utrustningen i tunneln fick omfattande skador (elledningar, kablar, elektronik, övervakningssystem, rökfläktar, signalsystem mm). Man har beräknat att branden varade i 35 minuter och att den maximala värmeutvecklingen var 35 MW i ca fem minuter med en temperatur något över 1100 grader C. Beräkningar visar att värmeutveckling var maximal från 6 minuter efter att branden startade. Då var bussen övertänd.

Bussföraren hade märkt ett läckage av diesel på motorns och växellådans vänstra sida. Då togs den nya bussen (3 månader) ur trafik. När den skulle köras till verkstaden via tunneln upptäckte föraren lågor och stannade bussen inne i tunneln. Han fick svårigheter att ta sig ut eftersom nödöppningen inte fungerade. Han fick bryta sig ut och under tiden hade branden blivit så kraftig att han fann det utsiktslöst att försöka släcka med handbrandsläckare. Det var viktigare att få ut andra trafikanter som samlats bakom den brinnande bussen.

Rapporten ger en genomgång av orsaker och händelseförlopp. Hela beredskapsorganisationen för att hantera en sådan brand sattes på prov. Rapporten beskriver alarmering, utrymning, brandsläckning och alla skador.