

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i personbil i garage.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Claes Tornberg, Räddningstjänsten.

HÄNDELSEN

Fem minuter före klockan 21.00 inkommer ett telefonlarm, telefonören anger att det brinner i byggnaden och att det sannolikt rör sig om en lägenhetsbrand. Vid framkomsten möts räddningsstyrkan av ett rökfyllt garage och man förbereder en rökdykarinsats. Det aktuella garaget, som utgör uppställningsplats för närmare 100 personbilar, är uppdelat i två sektioner och har två in- och utfarter. Garaget är i sin tur fördelat på tre sektorer, 1, 2 och 3, med en väggavskiljning som separerar ettan och tvåan från sektor tre. Varje garagedel betjänar hyresgästerna i fem trapphus, totalt femton trapphus med 108 lägenheter. Den första räddningsinsatsen görs från sektor tre vilket innebar en mycket lång inträngningsväg med totalt miserabla siktförhållanden. En andra styrka hejdas av en butiksägare, vilkens butik ligger i anslutning till garagesektor ett. Butiken är redan rökfylld och vid en kontroll visar det sig att affären har en direkt dörrförbindelse med det rökfyllda garaget. Rökdykarna konstaterar att även här är brandgaserna ogenomträngliga och denna aktion avbrytes.

Under tiden har man lyckats att lokalisera brandhärden till garagets mittensektor och de inträngande rökdykarna konstaterar att tre personbilar brinner. De står intill varandra och mittenbilen, en Nissan Micra, är helt övertänd.

Strömförsörjningen till från-och tilluftsfläktarna är avbruten p.g.a att kablarna, som ligger i en kabelstege direkt ovanför primärhärden, brunnit av. Det blir således mycket svårt att ventilerade de stora garagesektionerna och rökfläktar modell större måste rekvireras. Enligt insatsrapporten tog det räddningsmanskaper 14 minuter att lokalisera och effektivt bekämpa branden. En insatstid som man med tanke på omständigheterna måste berömma. Det är då att notera att första styrkan kommer från orten X, då orten Y stationen befinner sig på en annan brandplats, och som andra station anländer Z. Hela insatsen anses slutförd påföljande dag klockan 01.48, då har räddningstjänsten varit engagerad i närmare fem timmar.

UNDERSÖKNINGEN

Onsdag morgon företar jag tillsammans med polisens tekniker en brandplatsundersökning. Hela garaget är kraftigt nedsotat och man kan se hur rök och sot lätt tagit sig igenom brandsluserna mot trapphusen. Primärbrandplatsen begränsar sig till tre parkeringsrutor, 64, 65 och 66, där branden synbarligen hade startat i det mittenparkerade fordonet, plåtskrovet efter en Nissan Micra. Samtliga bilar i de tre garagesektorerna är kraftigt nedsotade och kommer sannolikt att tarva en totalsanering. Polisen beslutar sig för att bogsera den totalutbrända bilen till polishuset för en ingående undersökning.

Vägg i vägg med garagesektor ett ligger en livsmedelsbutik. Hela butiken är svårt rök- och sotskadad, partiklar som trängt in via ventilation och dåligt tät branddörr. Anmärkningsvärd är direktförbindelsen mellan butik och garage, då det ju krävs en luftsluss mellan garage och lokal där personer vistas mer än tillfälligt.

BRANDORSAKEN

Enligt vad som framkommit parkerades Nissan Micran i garaget vid 18-tiden. En hyresgäst kontaktar mig och berättar att han ställde sin bil i garaget, i samma sektor som primärbranden, klockan 20.30 och uppehöll sig vid fordonet i cirka fem minuter. Han passerade därefter

primärbrandplatsen och kunde inte notera något anmärkningsvärt, varken såg eller kände brandrök. Utan att föregripa polisundersökningen av fordonet, finner jag det ytterst egendomligt att bilen tre timmar efter parkering spontanantänds av sig själv... Så länge inget annat framkommer sätter jag gärna en slant på att branden är uppsåtligt anlagd, kanske i samband med inbrotts- eller stöldförsök.

ERFARENHETER

Samme hyresgäst som vittnar om sina iakttagelser i garaget uppger att samtliga källarförråd är kraftigt rök- och sotskadade, här har inte brandslussarna hejdat brandgaserna i någon större utsträckning. Några hyresgäster har även fått sot in i sina lägenheter, sannolikt via trapphus och ventilationssystem. Från- och tilluftssystemet slogs delvis ut vilket naturligtvis försvårade räddningsinsatsen. Den oskyddade kabelstegen gick ovanför fordonsparkeringen och cirka tio meter kabel brann helt av. I en sektor av garaget fungerade dock ventilationen vilket snarare påskyndade rök- och sotspridningen dit. Det är utan tvekan mycket sårbart med en strömmatning förlagd rakt ovanför fordonen, frågan är bara hur man tekniskt och underhållsmässigt skall lösa den säkerhetsdetaljen. När det gäller butikens dörrförbindelse med garaget så har en ombyggnad blivit utförd utan hänsyn till bestämmelserna. Tidigare utgjordes luftslussen av affärens lager, men vid utbyggnad av försäljningslokalen försvann detta utrymme. Här har förmodligen våra hälsovårdande myndigheter ett och annat att säga.