

Farligt gods olycka på motorväg

Den 30:e januari 1998, klockan 06.51 fick larmcentralen i L'Aube ett larm om en trafikolycka på motorvägen A26, i riktning mot Chalons-en-Champagne/Troyes, som omfattade två tunga transporter varav en farligt gods transport.

Omedelbart skickades bl.a. sjukvårdsresurser kemresurser till olycksplatsen. Kort därefter skickades också skumresurser till platsen.

En brittisk lastbilschaufför hade tappat kontrollen över fordonet, som var en styckegodstransport med farligt gods. Ekipaget for först ut i vägrenen och därefter gick det tillbaka ut i vägbanan. Ett annat lastbilsekipage försökte väja, men detta ledde till att ekipaget välte och 25 ton gödningsmedel spreds ut på vägbanan. Väderförhållandena var inte de bästa, det rådde tjock dimma och halka.

Klockan 07.07 lämnade de första enheterna sin framkomstrapport. De rapporterade då att ett utav fordonen var lastat med farligt gods, vad godset innehöll var okänt, samt att det läckte från behållare. En utav förarna var fastklämd och hela vägbanan var blockerad. Ytterligare ledningsresurser anlände till platsen klockan 07.10. Sektorindelningen kom igång: en sektor skulle ansvara för losstagningen av chauffören, den andra sektorn skulle svara för identifiering av de kemiska ämnena och dess risker samt att förhindra ytterligare spridning. All trafik på motorvägen i riktning mot Chalons/Troyes stoppades av polisen. En lyftkran rekvirerades till platsen.

Svårigheterna var från början många:

- Flera olika kemikalier inblandade
- Mer än en tredjedel av förpackningarna läckte
- Problem att hitta papper och dokument som tillhörde farligt gods transporten
- Alla papper och dokument som man fann var på engelska

Efter att ha identifierat och fått fram riskerna med de kemiska produkterna, fick man fram att största risken var de frätande egenskaperna som ammoniumvätesulfat hade.

Klockan 09.04 hade samtliga kem-utsläpp vallats in och fortsatta spridning var eliminerad. Allt utsläpp skall tas om hand efter att man fått loss föraren.

Losstagningen var svår och besvärlig - bl.a. hade föraren utsatts för kemikalier och satt ordentligt fast - först efter tre timmar fick man loss honom.

Klockan 17.00 var insatsen avslutad.