

Sammanfattning

En helikopter med flyginstruktör och flygförare ombord startade för att genomföra en instruktörsledd årlig övning i nöddåtgärder/autorotationer. Övningen bedrevs i anslutning till AF 1 flygplatsområde i Boden.

Övningen genomfördes som planerat med enmotorlandningar och därefter tre autorotationslandningar från 250 m höjd, följt av en dito från 150 m höjd. Vid denna intogs normalt utgångsläge på medvinden. Vid avdrag av båda motorerna påbörjades en 180°-sväng som blev något brantare än vid de tidigare från 250 m höjd. Under svängen upplevde föraren problem med att hålla rätt rotorvarvtal. Han fick för högt varvtal och sökte korrigera med hjälp av stigspaken. Mitt i svängen på en höjd av 75-100 m fick han varning för lågt rotorvarvtal. Flyginstruktören bedömde att landning kunde fullföljas med s k utglidning (landning med framåtfart) varför han lät föraren fortsätta trots att varvtalsjustering måste ske under den slutliga planen.

Utglidningen mot marken skedde normalt med en fart av ca 20 knop. Helikoptern gled framåt under en svag högerlutning. Instruktören var med i rodren och gjorde korrektion åt vänster. Trots korrektionen ökade högerlutningen och vid vad förarna bedömde som "promenadfart" välte helikoptern åt höger.

Båda ombord kunde oskadda ta sig ur helikoptern. Räddningsstyrkan som under övningen höll beredskap ute på fältet var framme vid helikoptern efter mindre än en halv minut. Någon brand uppstod inte.

Helikoptern fick omfattande skador främst på rotorsystemet. Strukturellt var dock skadorna inte av värre art än att helikoptern kan repareras.