

BRANDUTREDNING

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i garage.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandmästare Ragne Hanning m. fl.

BRANDEN

Räddningstjänsten får larm om garagebrand från SOS-Alarm kl 15.42. Huvudstationen station 20 rycker ut med 3 bilar och 10 man under ledning av brandmästare NN och är på plats kl 15.47. Vid framkomsten har branden brutit igenom garageportarna vid vänstra delen. Vindsutrymmet på garaget var rökfyllt och lågor slog ut utefter hela vinden.

Försök med skumfyllning av vindsutrymmet gjordes, men innertaket hade delvis redan rasat ned varför dessa försök inte gav avsedd verkan. Under tiden lyckades vi att bogsera ut garagerade bilar samt tömma en garageplats som användes som förråd (!?) av en tobakshandlare (!).

Under garaget var det skyddsrum som var inrett till källarförråd. Vi minskade vattengivningen för att undvika vattenskador i lägenhetsförråden i källaren.

På grund av rökutvecklingen tvingades vi utrymma fastigheter, ca 20 personer som fick bo på närbelägna hotell. Driftcentralen som försörjde dessa fastigheter med el och vatten blev skadad vid branden. Med problem med värmen och vattenförsörjningen till lägenheterna som följde.

UNDERSÖKNINGEN

Undersökningen genomfördes dagen efter branden. Garaget är ett 10-bilsgarage utan brandteknisk avskiljning.

Vid samtal med bilens ägare framkom att han branddagen varit ute och åkt. När han körde in bilen i garaget och stannade och vred av startnyckeln och stannade motorn small det till under bilen, som ett "knatterband", sedan började det ryka under motorn. Han sprang omedelbart iväg till tvättstugan för att hämta 2 hinkar vatten i avsikt att släcka branden. När han kom tillbaka var branden så häftig att han inte tordes gå in. Det small också. Han var rädd att en explosion skulle inträffa. Räddningstjänsten larmades.

Vid framkomsten kan man på den video som är placerad i bil 201, se att branden redan brutit igenom garageporten där bilen stod samt att brandspridning till takutrymmet som är en krypvind med 0.75 meters fritt utrymme.

Branden har haft ett snabbt förlopp i ett första skede. Garagedörren har snabbt brunnit bort. Vinden har drabbats av en snabb brandspridning. Källarförråden i källaren är oskadda. Manövercentralen för el och vatten är skadad.

Tobakshandlaren varor samt andra diverse lösa inventarier är inplastade på parkeringen utanför garaget. 5 bilar är skadade av brand, rök och värme. En motorcykel har klarat sig relativt bra.

BRANDORSÄK

Branden har startat i bilens motor. Med tanke på det snabba brandförloppet kan det tänkas att direktinsprutningen har blivit fel och ökat på branden med sprutande bensin.

Ingen brottsmisstanke finns.

ERFARENHETER

10-bils garage bör lämpligen snarast avskiljas i EI 30 efter 5 bilplatser för att räddningstjänsten skall ha en "sportslig" chans att släcka.

Förvaring av tobaksvaror skall inte ske i garage, om inte förvaringsdelen är brandteknisk avskild. Olämpligt även med tanke på inbrottsrisken.

Attityden från amerikanska filmer att bilar exploderar vid brand är utbredd hos allmänheten. Om ägaren till den bil som brann backat ut (skjutit ut bilen) i stället för att springa efter vatten hade endast bilen brunnit upp.

Här har räddningstjänsten en stor informationsuppgift.