

# PROTOKOLL ÖVER BRANDUNDERSÖKNING

<b>Anledning till undersökningen</b>	Brand i två gaffeltruckar placerade inne i en industrilokal
<b>Undersökningen utförd av</b>	Brandingenjör Ulf Erlandsson
<b>Upplysningar om branden</b>	<p>På industriföretaget används dagligen en gaffeltruck av märke Clark till diverse förflyttningar av tyngre föremål. Trucken drivs av dieselloja som påfylls med tratt i ett rör innanför en lucka på truckens vänstra sida. Som lock använder man en "plåtkopp" som är några mm större än på fyllningsröret. Tankning av diesel hade utförts på morgonen samma dag som branden. Man hade fyllt på 20 liter (utan att spilla). Tanken blev inte full.</p> <p>Vid arbetstidens slut vid 17-tiden på kvällen kördes trucken in i verkstadslokalen och parkerades mitt på golvet bredvid en annan mindre truck. Nyckeln vreds av och togs ur men fick ligga kvar i trucken. Någon huvudströmbrytare fanns ej. All personal lämnade omedelbart verkstadslokalen och företaget utan att märka något särskilt.</p> <p>Ca 1 timme senare passerar en cyklist utanför på vägen och märker att det ryker från taket till industriföretaget. Räddningstjänsten och några av de anställda larmas via telefon. Redan vid räddningsinsatsens början är lokalen helt rökfylld ända ner till golvet. De första rökdykarna kan inte ens upptäcka de båda truckarna trots att de står ca 5 meter rakt innanför den stora rullporten. Men snart hittar de brandobjekten och drar ut båda truckarna med hjälp av en brandbil. Släckning, ventilation av rök, restvärdesräddning och förberedelser för sanering.</p>
<b>Undersökning</b>	<p>Vid undersökningstillfället hade de brunna truckarna flyttats ännu en gång. Men genom samtal med de anställda gick det att få information av hur de varit placerade vid branden.</p> <p>Av brandbilden framgår tydligt att branden uppstått i den större trucken som stod till höger och spridit sig till den mindre som stod till vänster.</p> <p>Det framgår också tydligt att branden startat i den stora truckens motorrum och sedan spridit sig upp i kupén.</p> <p>Vissa tecken tyder på att branden startat innanför en lucka på truckens högra sida där batteriet är placerat. Se bild 8-13.</p> <p>Främre delen av batteriet är helt sönderbränt och det finns skador som efter en ljusbåge vid kabelanslutningen och på första centimetrarna av el-kabeln. Å andra sidan mynnar ett rör från hydraultanken just på denna plats och det är fullt möjligt att skadorna beror på häftig brand i utströmmande hydrauloljaångor.</p> <p>Sådana tecken från brinnande ångor finns också på och innanför motsvarande lucka på truckens vänstra sida. Där finns tankpåfyllningsröret som ju saknade tättslutande lock.</p> <p>Av bild 5, 6 och 7 framgår att det även här varit mycket stor brandpåverkan.</p>
<b>Slutsats</b>	<p>Branden har startat i motorrummet till den större trucken av märke Clark.</p> <p>Brandorsaken har inte med säkerhet kunnat fastställas.</p> <p>Mycket tyder dock på att det uppstått elektriska gnistor eller en ljusbåge eller annat elektriskt fel, i eller i anslutning till batteriet i motorrummets högra sida. Ingen misstanke om brott.</p>

Bild 3

Branden har uppenbarligen startat någonstans i motorrummet i den större trucken av märke Clark. Från motorrummet har branden sedan spridit sig till kupén som blivit övertänd.

