

# BRANDUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

<b>ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN</b>	Brand i två personbilar, dels SAAB 9000 -90 och dels VW Golf -88. Bilarna stod uppställda ca 100m från varandra och bränderna har inte påverkat varandra.
<b>UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV</b>	Ulf Erlandsson. Endast kort besök på platsen på morgonen 19xx-xx-xx. Fotografering verkställd dagen efter, SAAB-en var då bortflyttad från platsen.
<b>UPPLYSNINGAR OM OBJEKTEN</b>	Personbil VW Golf stod uppställd på en förhyrd P-plats med fronten mot väggen till en hyresfastighet, se bild, utan andra fordon i närheten. Personbil SAAB 9000 stod på en P-ruta ca 100 m längre bort. Vid dess vänstra sida stod en annan personbil, VW Polo -79, som fick lackskador p.g.a. värmen från den brinnande SAAB-en.
<b>UPPLYSNINGAR OM BRANDEN</b>	<p>Räddningstjänsten larmades kl 03.46 om brand i container på X-vägen. Utryckning med ett fordon och fem man. Räddningsledare var NN. Vid ankomsten fanns polis på plats. De visade vägen till två personbilar som stod i fullt utvecklad brand. Släckbilen placerades i mitten och man drog slangledning för samtidig släckning av båda objekten.</p> <p>Branden i VW Golf -88 var allra häftigast och lågor slog ca 10 meter högt efter en husfasad av tegel. under släckningsarbetet uppstod det plötsligt kraftig brand från marken under och omkring bilen. Det verkar som bensintanken sprack så att bränslet rann ut och antändes. Brandpersonalen tvingades komplettera vattenbegjutningen med skumsläckning.</p> <p>För att undvika ytterligare skador på husväggen bogserade brandpersonalen tillbaka Golfen någon meter. Ytskiktet på väggen avlägsnades för kontroll av ev. glöder inne i väggen.</p> <p>Även branden i SAAB 9000 -90 var omfattande även om den inte spridit sig till riktigt hela bilen när räddningstjänsten anlände. Släckning med vatten från tanken. Mindre värmeskador uppstod på en personbil VW Polo som stod på parkeringsplatsen bredvid samt på ett mindre träd som avgränsade P-platsen åt andra hållet.</p>
<b>UNDERSÖKNING</b>	Tyvärr verkställdes ingen grundlig undersökning av mig. Vid samtal med brandpersonalen uppger de att såväl höger framdörr som bagageluckan på SAAB-en var olåsta vid brandtillfället. Den högra framdörren på VW Golfen var inte bara olåst utan stod dessutom något på glänt när räddningstjänsten anlände.
<b>SPRIDNINGSRISK</b>	Risk för allvarlig brandspridning till bebyggelse förelåg ej. Av en tillfällighet var Golfen uppställd vid ett väggavsnitt som saknade fönster och hade fasad av obrännbara plattor. SAAB-en stod långt från närmaste byggnad. Viss risk för allvarlig brandspridning (utöver lackskador) till intillstående fordon förelåg om branden ej hade blivit upptäckt så snabbt som var fallet.

Bilden visar Golfens placering intill hyreshusets fasad. Observera värme- och sotskadorna på huset.

