

BRANDUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

ORSAK TILL

Brand i husvagn typ ADRIA "UNICA" 542 DL 1995 årsmodell. 96xxxx, larm kl. xx:xx. Vagnen var uppställd på uppfart utanför ägarens bostad

UNDERSÖKNINGEN

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

På uppdrag av NN, tekniska enheten vid polisen genomförde undertecknad, Ulf Erlandsson tillsammans med brandinspektör NN en teknisk undersökning av den brunna vagnen 96xxxx och xxxx. Brandinspektör NN har stor kunskap om gas- och elinstallationer i husvagnar genom tidigare arbete inom branschen.

Vagnen stod vid tillfället uppställd i det s.k. polisförrådet vid en bildmonteringsfirma i X-by.

HÄNDELSEFÖRLOPP

Ägaren uppger att vagnen under flera veckor varit uppställd på en inkörsplats invid boningshuset utan att användas. Den är relativt ny och han har knappast aldrig använt den gasol drivna värmepannan av modell Primus.

Den aktuella dagen skulle han emellertid låna ut vagnen och ville därför prova att gasol installationen fungerade.

I en s.k. "koffert" på dragstången skild från själva vagnsdelen med en plastvägg fanns en gasolflaska. I utrymmet fanns plats för ytterligare en gasolflaska men där fanns i stället några campingstolar och ett skärmtak fastspända på flaskans plats. Längst till vänster i vagnens färdriktning och avskild med en tät vägg fanns en gasol driven värmepanna. I överbliven plats i "pannrummet" förvarades också en påse med "tältpinnar" av metall till skärmtaket.

För att prova gasol installationen öppnade ägaren på ventilen till gasolflaskan samt kontrollerade systemets täthet genom att betrakta en s.k. läckageindikator. Några bubblor syntes ej och systemet måste därför varit tätt vid detta tillfälle. Sedan startade han gasolpannan och det gasol drivna kylskåpet samt provkörde funktionerna på gasolspisen. Därefter gick han och drack kaffe.

Den elektiska energin togs hela tiden från vagnens eget batteri om 12 volt som var placerat inne i vagnen. Extern matning med 220 volt förekom ej och anslutningskabeln för detta återfanns vid undersökningen hoprullad i den brunna kofferten.

Ca 30 minuter senare kände familjen röklukt och upptäckte branden. Den var då främst koncentrerad till den tillbyggda kofferten samt till vagnens främre del. Räddningstjänsten larmades och fyra minuter senare var de på plats. Kofferten var då nästan helt uppbrunnen och även vagnens främre vägg var borta så att lågorna hade fritt tillträde till vagnens innandöme. Branden släcktes snabbt med vatten.

UNDERSÖKNING

Undersökning av den brunna vagnen utfördes av undertecknad och brandinspektör NN 96xxxx.

Av skadebilden framgår klart att branden varit intensivast i vagnens främre del med tyngdpunkt mot den vänstra sidan (i vagnens färdriktning räknat). Skadorna i vagnens inre del är klart sekundära. Spisen och kylskåpet kan därmed uteslutas som tändkällor. Eftersom vagnen ej var ansluten till extern elektricitet kan också 220 volt-systemet uteslutas.

Djupa och låga brandskador i vagnens främre vänstra del samt den nästan helt förintade kofferten tyder på att branden börjat antingen i det koffertutrymme där Primuspannan var placerad eller inne i vagnens främre och nedre vänstra hörn. Där fanns bl.a. en el-driven värmepanna med tillhörande styrutrustning 220 volt, samt viss 12 volts elinstallation. Frånvaron av 220 volt-anslutning utesluter dock emot detta el-system som brandanstiftare.

Vittnesuppgifter från brandens första skede talar samstämmigt om att branden då var mest intensiv i koffertens vänstra del, d.v.s. ungefär där den gasoldrivna pannan var placerad. Primuspannan har därför blivit undersökt av brandinspektör NN. Den visar härvid inga fel eller brister som pekar på att den orsakat gnistor eller exceptionell värmeutveckling. De s.k. Davisnät som skall förhindra antändning av ev. utläckt gasol var hela och oskadade. Pannans isolering var invändigt helt opåverkad. Överhettningsskyddet var helt och funktionsdugligt men eftersom det återställer sig självt gick det ej att se om det utlöst vid brandtillfället.

Däremot uppvisade pannan tecken på stark brandpåverkan utifrån, bl. a. vid elanslutningen till tändanordningen samt på pannans undersida. Det kan inte uteslutas att någon av de tältpinnar av metall som förvarades i utrymmet orsakat kortslutning eller överslag i det elektriska 12 volts-systemet som därvid orsakat branden.

SAMMANFATTNING

Undersökningen har inte säkert kunnat fastställa var branden har börjat. Startplatsen i kofferten och andra tecken tyder bara på att den tändande gnistan kommit från det elektriska 12-voltssystemet för start av gasolpannan. Ett gasolläckage vid pannan kan inte uteslutas men branden kan också ha startat genom att gnistorna tänt direkt i plasten eller annat brännbart material i närheten.

Bilden visar den vänstra delen av kofferten (räknat i vagnens färdriktning) vilken var helt bortbränd.

