

## **BRANDUTREDNING**

### **ORSAK TILL UNDERSÖKNINGEN**

Brand i garagelänga.

### **UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV**

Hans Nordgren m.fl.

### **UPPLYSNING OM BRANDEN**

U-by brandförsvaret får larm om brand i garagelänga. Från centrumstationen åker en släckbil ett högfordon och en befälsbil, från X-by-stationen åker en släckbil. Vid framkomst kunde det konstateras att det brann kraftigt i garageplats 53 och dom garageplatser där intill. Rökdykare började med att släcka branden utifrån för att sedan arbeta sig in i garaget, för att släcka och försöka att få ut bilar.

### **UNDERSÖKNING**

Garagelängan byggd i markplan har plats för 14 personbilar. Väggarna var av trä på träregel. Tak av plåt. Underlaget bestod av asfalterad mark. Infart till resp. garageplats via en vip-port försedd med lås.

På plats 53 hade stått inkörd en SAAB 900. Fordonet hade inkopplad motorvärmare ansluten till ett eluttag på väggen i garaget framför fordonet. Eluttaget hade en timer som var påslagen. Vid undersökning kan klart ses, att primärbranden är belägen i detta område framför ovan aktuella personbil.

Del av den elanslutning som är belägen från personbilen ovan och dess motorvärmare, är intakt. Däremot är elledning samt elkontakt med timer helt förstört vid branden.

Detta kan tyda på att branden uppstått på grund av elfel eller fel på timer där fordonets elanslutning till motorvärmaren var inkopplad. Den aktuella personbilen är helt förstörd av branden.

På garageplatsen intill nr 55 hade stått däck längst fram mot väggen. Vidare stod en bensindunk i detta område. Bensindunken skulle dock enligt innehavaren av detta garage enbart innehålla mycket små mängder bensin. Locket till denna bensindunk av plåt, som bestod av plast hade smält. Branden har även varit häftig i väggen intill de uppställda däcken i garage nr 55.

I stort sett är det en öppen yta mellan de olika garageplatserna. I hela garaget finns endast två skiljeväggar av spånskivor. De garageplatser som fått de största skadorna är nr 53, 55, 57. Skador kan dock ses vid garageplatserna från 49--65. Vid undersökningstillfället var en nyare Volvo 464 utrullad från sin garageplats. Den påvisade rök och sotskador inuti samt på karossen.

Ingenting har framkommit som tyder på att branden skulle kunna vara anlagd. Sannolikt har branden uppstått i mittersta delen av garagen där Saaben stått på plats nr 53.

Mycket talar för att fel uppstått på el / timer / uppsatt på väggen vid denna garageplats.

Den aktuella Saaben som brandskadades svårt på denna plats, är undersökt vid märkesverkstad dit den bärgades. Ingenting tyder på att branden skulle börjat i fordonet.

### **SPRIDNINGSRISK**

Spridningsrisk till övriga garage bedöms som stor. Brandspridning till övriga fastigheter bedöms som ingen eller ringa.

### **SAMMANFATTNING**

Som tur var inträffade branden på dagtid när de flesta garageplatserna var tomma.

Skadorna blev 9 garageplatser och två bilar.

Bilden visar de nio skadade garagen.

