

PROTOKOLL ÖVER BRANDORSAKSUNDERSÖKNING

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNINGEN

Brand i acetylenflaska.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Tommy Fransson, Räddningstjänsten.

UPPLYSNINGAR OM BRANDTILLBUDET

På tisdagen kl 15.10 larmades räddningstjänsten om en brand i en acetylenflaska på ett varv. Vid framkomsten kl 15.17 påbörjades kylning av acetylenflaskan med vattenkanon från tankbilen som var uppställd i skydd av slipens maskinhus. Utrymning av intilliggande byggnader och avspärrning utfördes. Man diskuterade beskjutning av acetylenflaskan men då acetylenflaskan låg ner bedömdes att flaskan ej kunde beskjutas på ett verkningsfullt sätt med anledning av flaskans läge. Kylning av flaskan pågick i ca. 1 tim. Räddningsledaren tog sig fram till flaskan och bedömde att den var så pass sval att den gick att transportera bort. Flaskan sänktes ner i hamnbassängen till ca. 0,5 m under vattenytan där den låg i 24 timmar.

UNDERSÖKNING

Svetsaren var sysselsatt med att stycka i däcksplåt vid lyftprämsens styrbords akterkant. Bild 1. Omedelbart akter om prämen låg en oxygenflaska och en acetylenflaska bredvid varandra. Bild 2. Acetylenflaskan låg närmast prämen och flaskorna låg på sådant sätt att avstängningsventilerna låg på lägsta punkten. Gasslangarna var uppdragna till prämen styrbord akter och därefter dragna över däck till babord akter där de var kopplade till ett brännarmunstycke som låg på däck. Den totala slanglängden var 25 meter och överbliven slang låg i en hög bredvid gasflaskorna i närheten av flaskventilerna, slangarna var tämligen nya och därmed i mycket gott skick. Bild 3.

Svetsaren var sysselsatt med att kolbåga när han upptäckte att det brann vid gasflaskorna, han uppger att lågorna var ca. 2 meter och bedömde att han ej kunde släcka eller stänga flaskornas avstängningsventiler. Vid kolbågningsarbete har svetslagg sprutat från däckets ner på slangarna varvid acetylenlangan har genombränts och antänt gasen. Det går ej att bedöma om slagget bränt av oxygenslangens eller branden i acetylenen har orsakat detta, det senare är det troliga. Bild 4.

Svetsaren uppger att han täckte över flaskorna med skyddsduk innan arbetet påbörjades. Det kan konstateras att såväl oxygen- som acetylenflaskan har varit utsatta för stark värme, sålunda har acetylenflaskans ratt på ventilhuset och bägge manometrarna på reglerventilen smält bort. Bild 5.

Mantelytans ena hälft är svart samt övre kalotten. Flaskan var försedd med bakslagsspärr. Bild 6.

Oxygenflaskans bägge manometrar är svårt skadade av värmen. Bild 7. 3 meter av gasslangarna är bortbrända. Den aktuella flaskan har undersökts av gasleverantören, ventilen hade öppnats ca: 1/2 varv. Ingen sönderdelning har skett i flaskans innehåll. Om flaskorna stått upp skulle möjligheten att stänga ventilen varit stor. Svetsaren övertäckte flaskorna med en skyddsduk innan arbetet påbörjades så han var medveten om att slagg kunde stänka mot flaskorna men gasslangarna blev inte övertäckta.

Bild 2. Flaskornas placering.

