

BRANDUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i bil- och lackeringsverkstad.

UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandmästare Ragne Hanning, m fl.

UPPLYSNINGAR OM BRANDEN

Ägaren hade lämnat arbetet vid 18.30-tiden kvällen innan branden och kom till verkstaden vid 07.12-tiden påföljande morgon. När han öppnade dörren var hela verkstaden rökfylld. Räddningstjänsten fick larm 07.13 och var på plats 07.20. Tre brandbilar och en ambulans larmades ut. Räddningsarbetet påbörjades kl 07.21 under ledning av brandmästare NN som hade tio man till sitt förfogande. Jourhavande brandingenjör larmades också ut.

Rökdykare gick in och fann att det brann i en bil, däck och ett hörn av väggen på byggnaden. Branden släcktes med vatten. Sot- och värmeskador i verkstaden. Även intilliggande verkstad i samma byggnad fick sot- och värmeskador. Bilen helt utbränd.

UNDERSÖKNINGEN

Två företag är inrymda i en enplans industribyggnad uppförd på regler med betonggolv. Väggarna består av träreglar med isolering och plåt. Se foto 1. Verksamheterna är skilda från varandra med en plåtvägg som dock inte sluter tätt i taket. Det finns pentry- och kontorslokal i byggnaden. Se bilaga Objektskort. I byggnaden finns en personbil av märket Honda. På kvällen innan branden anslöts batteriladdaren till bilens batteri. Laddaren ställdes på läge 1, lägsta laddning. På morgonen när ägaren kom var hela byggnaden rökfylld. Han såg ingen brand.

Bilens motor- och kupéutrymme är helt utbrända. Branden är koncentrerad framför allt till främre delen. Se foto 2. Kablarna från laddaren till batteriet är brända, främst delen vid batteriet, höljet är helt avbränt. se foto 3. Batteriet har helt smält ihop. Motorhuven har fallit ned i låst läge. I hörnet framför bilen har en löst ställd dörr samt några däck brunnit. Se foto 4. Vid släckinsatsen fick plåtväggen friläggas och vattenbegjutas. Se foto 5. Värme- och sotskador i tak och väggar i båda verksamheterna beroende på otät avskiljning (väggen gick inte ända upp till taket. Se skiss).

BRANDORSAK OCH SLUTSATS

Anledningen till branden är troligen kortslutning i batteriet, eller glappkontakt vid batteriladdarens anslutning till bilbatteriet. Branden har haft ett långsamt förlopp. I verkstaden fanns inte så mycket brännbart material så att det räckte till att få en så hög temperatur (600 grader) att verkstaden blev övertänd. Förmodligen har en mager övertändning skett varefter branden legat latent och ej orkat upp till högre temperatur.

Rök- och värmespridning till andra verkstaden i byggnaden hade helt kunnat undvikits, om brandsyneförättarens påpekande följts om mellanväggens tätning vid taket.



Bilen en Honda som är uppställd för lackeringsarbete.