

# BRANDUNDERSÖKNINGSPROTOKOLL

## ANLEDNING TILL UNDERSÖKNING

Brand i personbil som spred sig till två kedjehus via en carport.

## UNDERSÖKNINGEN UTFÖRD AV

Brandmästare Ragne Hanning, Räddningstjänsten och Kriminaltekniker NN, Polisen.

## UPPLYSNINGAR OM BRANDEN

En bil som stod parkerad i en carport började brinna. Branden spred sig till två kedjehus.

Räddningstjänsten fick larm om bilbrand från SOS kl 20.09.00 och ryckte ut med en bil och tre man kl 20.10.00. Under färden ut till platsen fick brandförmannen per radio uppgift från SOS att det brann i ett hustak också. Han beordrade ut stort larm varefter ytterligare 2 bilar med sju man sändes till platsen. Första fordon på plats kl 20.15.00. Då brann det för fullt i bilen och väggar och tak i carporten. Branden hade vidare spridit sig till båda kedjehusen och båda taken brann vid taknocken.

Ytterligare förstärkning från deltidstyrkan i M-by kallades till platsen samt för att upprätthålla beredskapen i L-by city.

Bilen släcktes snabbt men båda övervåningarna i 1 ½-plans husen blev totalförstörda.

## UNDERSÖKNINGEN

Ett fordon av typ Renault 19 samt en motorcykel Yamaha samt cyklar finns i carporten. Allt har totalförstörts av branden.

Båda husen är av typ s.k KB-hus med 1 ½-plan med källare, ca 147 kvm. Övre planet har inretts med två rum mitt i villan. På sidan om mellan rummens väggar och yttertakets finns inget golv utan där är isolering och gipsskiva.

På takfoten vid hängrännan finns en ca 5 cm nätförsedd luftspalt. Mellan husen finns en carport av trä. Carporttaket vilar på 3 st lim av Töreboða. (Se foto). Limträbalkarnas fäste i husväggarna var på ovansidan oisolerade varför det var fritt fram för rök- och brandspridning den vägen.

Enligt vittnesuppgifter började det ryka ur bilen vid motorn med en grå rök. Inte häftigt, några grannar trodde att man grillade på villatomten. Några damer som såg att röken kom från bilen ringde på hos ägaren varefter räddningstjänsten larmades.

Dessa uppgifter från olika vittnen samt brandförloppet i initialskedet talar för att det uppstått ett el-fel i motorrummet på Renaulten. Branden har sedan utvecklats snabbt när den nådde in i kupén. Detta styrks också av att däckets framtill på bilen och motorcykeln är helt bortbrända. Bakdäcken är inte helt bortbrända varken på mc eller bilen.

Brandorsaken är med största sannolikhet ett elektriskt fel i motorn på Renault.

## BRANDFÖRLOPP

Branden har i början haft ett långsamt förlopp men strax efter upptäckten accelererat och trots släckförsök med pulversläckare av ägaren fortsatte branden. I början bara rök, sedan skedde en övertändning i kupén, varvid hela carporten snabbt blev ett eldhav. Det bastanta carporttaket hindrade att rök och värme kunde fly ut den vägen. Spridning skedde via luftspalterna vid limträbalkarnas infäste i husväggen samt genom att lågor och rök slogs ut under carportens tak och upp genom luftspalt/ventilation i takfoten och in på båda övervåningarna samtidigt.

Två bensindunkar (typ jeepdunk) fyllda med bensin stod vid den brinnande bilen, de bågnade men höll tätt. Ganska imponerande.

Detta var andra branden på mindre än ett år där två villor blivit förstörda av brand i fordon som stått placerade i carport. Normalt borde en fordonsbrand inte få sådana konsekvenser kan man tycka. Carporten är ju rätt plats att placera fordonet på. Här borde avskiljningen till husen vara bättre.



En jämförande bild på hus och carport.

