

Brand i bulkbil med blyoxid

Brand uppstod efter varmgång i bulkbilens bakre hjullager. Däcken antändes och värmepåverkan på cisternen var stor. Föraren lyckades inte släcka branden och mycket snabbt brändes aluminiumplåten på cisternen sönder och kraftigt rödfärgad blyoxid strömmade ur ett hål ca 0,8 x 0,6 m.

Brandkårens första insats inriktades på kylning av tank och släckning med mellanskum. Detta lyckades snabbt och därefter invallades släckvatten, skum och produkt med sand. Grävmaskiner och lastbilar rekvirerades för detta. För keminsats hade den regionala kemstyrkan larmats. De genomförde i skyddsutrustning tätning av läckaget med tätplåtar försedda med gummipackning på ena sedan. Plåtarna säkrades med spännband. Slamsugare rekvirerades för omhändertagande av flytande spill. Innan bärgning måste hela bulkbilen tömmas vilket även brandkåren gjorde. En torrsug rekvirerades och blyoxiden sögs på detta sätt ut och tömdes i "bigpacks" som sedan kunde förslutas för vidare transport.

Omhändertagandet var svårt då blyoxiden till viss del påverkats av släckvatten och fukt, samt krakelerat av värme. Torrsugen hade även svårigheter att suga ut det finfördelade metallpulvret. Över manluckor till bulken och torrsugen spändes ett skyddstålt av presenning för att spridning i luften skulle undvikas. En truck lyfte över de fyllda bigpacks - vardera ca 1,2 ton - till en lastbil.

Resterna på vägbanan och i diken togs därefter omhand och lades i containers. Fordon till en livsmedelsfirma som var parkerade i närhet av olycksplatsen måste saneras fullständigt av säkerhetsskäl.

Kanalisationer spolades. Insatsen pågick i 2 dygn och ett stort antal kemdräkter och andningsskydd förbrukades. Sjukvårdsberedskap fanns på skadeplatsen under insatsen.

Feuerwehr 9/97