

De kemikalier, och då främst oljeprodukter, som förekommer i samhället medför ökade risker. Transport, lastning och lossning kan medföra oönskade utsläpp. Det kan även gälla annan hantering av större kvantiteter kemikalier, i cisterner och bränsletankar.

För den händelse en olycka skulle inträffa nära en kommunal vattentäkt kan konsekvenserna för vattenförsörjningen på orten bli mycket kostsamma och förödande. Tjänligt dricksvatten är vårt viktigaste livsmedel.

Ett sätt att öka skyddet av vattentäkter är att vidta förebyggande åtgärder. Det gäller att upprätta skyddsområde med skyddsföreskrifter, undersöka möjligheterna för reservvattentäkter, vägvalsstyrning för fordonstrafik etc. Man måste även upprätta handlingsplaner i händelse av en olycka.

Denna rapport är ett led i Naturvårdsverkets strävan att trygga nuvarande och framtida vattenförsörjning. Den är upplagd som en exempelsamling med sju olika olyckstillbud som slagit ut eller allvarligt hotat vattentäkter och vattenförsörjning.

Innehåller erfarenheter från sanering i samband med

Tankbilsolycka i Karlshamn 18 januari 1993 (ca 16 m³ grön eldningsolja)

Grävmaskinsolycka i grustäkt, Örebro 20 mars 1995 (ca 250 l grön diesel)

Traktorolycka i Hofors den 13 februari 1991 (70 - 80 l diesel)

Båtolycka i Mälaren (Görväln) 13 febr 1995 (ca 75 l diesel nära vattenintag)

Xylen, utsläpp i Göta Älv vid Nor i Ale kommun den 13 febr 1996 (2-5 m³)

Påfyllning av oljecistern i Orsa den 27 febr 1996 (ca 2 m³ eldningsolja)

Påfyllning av oljecistern i Åstorp den 7 september 1990 (ca 2 m³ till källare)