

En detaljbild av miljötillståndet i Europas 46 länder. Rapporten är baserad på data från olika källor, däribland OECD, Europarådet och WHO. Den är riktt illustrerad med mer än 150 kartor, 600 figurer, fallbeskrivningar och fotografier.

De avsnitt som berör olyckor har översatts och sammanfattats;

Kap 18 Natural and technological hazards (s383-396)

Informationen som finns efter inträffade olyckor är inte tillräcklig och det är stora brister i förståelsen för långsiktiga effekter från miljöolyckor.

Påverkan på miljön sker inte bara från industrins kontinuerliga utsläpp utan även från olyckor. Mediet från vilket inverkan sker är mindre viktig som variabel för att avgöra den potentiella skadan. Naturens känslighet är viktigare. Generellt sett är det angeläget att ta hänsyn till olyckor separerat från andra källor därför att de har två speciella kännetecken. Först en osäkerhet i omfattning, i ursprung och tid samt händelsens korta varaktighet. Sedan kommer de okända påverkansmekanismerna och den typ av skada som kan uppstå.

Olyckor och naturkatastrofer kännetecknas av att vara oförutsägbara och enstaka händelser. Jämfört med naturolyckor, där inte mycket kan göras för att förhindra dem finns större möjligheter att påverka andra olyckor. Planering, förutseende, ledning mm. Uppskattningar av "worst case" är bra underlag till planering. Olyckan uppstår ofta som en följd av oförutsedda händelser vilket innebär att miljöfarliga utsläpp från stora olyckor är svåra att både förutse och beräkna. De representerar en icke kvantifierad källa för miljöpåverkan.

Olyckor kan resultera i utsläpp och skador på miljön (bl a från brand och explosion) som inte är förutsedda eller tillåtna under normal drift. Sättet varpå miljön skadas är ofta mycket komplex med både direkt och indirekt effekt på fler än en miljötyp. Vädret har en stor betydelse för vilka skador som uppstår.

Oftast fokuseras allmänhetens intresse på olyckor med uppenbara och dramatiska effekter. Även relativt frekventa men mindre händelser bidrar till miljöskador i betydande omfattning. Farliga ämnen ackumuleras vilket på sikt ger skador på mark och grundvatten som kan vara svåra att förutse utan att ha kontrollprogram för uppföljning av förändringar.

Transportolyckor på väg/järnväg av ett eller flera ämnen kan inte orsaka så komplexa händelser som olyckor vid en industrianläggning. Trots detta finns det stora risker därför att den miljö som kan skadas har olika känslighet och transporter sker genom tätt befolkade områden.

Olyckor har en unik potential att orsaka omfattande kortvarig och ibland oreparabel skada på lokal miljö och ekosystem. Detta beror på de akuta effekterna av mycket giftiga kemikalier eller inverkan av explosioner i stora utsläpp. Generellt sett orsakas de största ekologiska skadorna genom akvatisk påverkan medan påverkan genom atmosfären ger de största skadorna på människor.

Allvarliga skador på miljön märks normalt lokalt, omedelbart och under en kort tid. För att bättre förstå och kunna beräkna de långsiktiga effekterna behövs omfattande uppföljning efter en händelse. Detta är fortfarande mycket sällsynt. Den långsiktiga miljöpåverkan vi får från olyckor är därför dåligt förstådd.

Direkta effekter av en enstaka stor olycka vara mycket allvarliga och behöver beaktas men ska ställas i relation till allmänna påverkan av långvariga utsläpp, gäller både hälsa och miljö. En känsla finns dock att små, ej rapporterade mindre olyckor genom ackumulering kan ge ett tydligt bidrag till skadliga effekter. Exempel anges med PCB och oljepåslag.

Kap 30 Major accidents (s534-540) (Stora olyckor)

De är svåra att förutse trots allt bättre statistik. Man finner allt fler bevis på att interaktionen mellan mänsklig aktivitet och miljö ökar naturens känslighet för olyckor.

Långa avsnitt om riskbedömning, riskuppfattning, individuell risk.

Miljöpåverkan från olyckor ingår inte i utsläppsstatistiken. Det ska ses som en ytterligare påfrestning. Effekterna på naturen är ofta komplexa och kanske även sker på stora avstånden kan inte på enkelt sätt bedömas. Påverkan på människan kan ske indirekt genom mark och föda. Försök har gjorts att modellera detta.

Att minska de negativa effekterna efter en olycka är vanligtvis mycket kostsamt och vad beträffar miljön, sällan lyckosamt.

Räddningstjänsten med dess planering ska ha som mål att begränsa och innesluta utsläpp genom snabbt och ansvarsfullt ingripande.

Avsnitt om fysik planering och kärnkraftsolyckor

Kap 28 Ozon

bla brandsläckning med halon

Kap 34 Forest degradation

Avsnitt om skogsbrand, (sid 563-567). Och brand i skog där det finns radioaktiv beläggning i Ukraina.