

Studie av organisation och erfarenheter från olyckor med farliga ämnen i Holland. Rapporten innehåller uppgifter om lagar och regelsystem för räddningstjänst och planering. Beskriver hur Sevesodirektivet tillämpas och hur insatsplaner finns för verksamheten. Ett antal fall redovisas och de anger konsekvenserna för människor, miljö och egendom.

#### Fall 1

En slang som användes för att lossa ammoniak från en tankbil gick sönder i en hamn. Flera personer skadades liksom växter.

#### Fall 2

Kollision i Nordsjön 27 maj 1988 mellan en tankbåt (Anna Broere) och ett containerfartyg. Tankarna innehöll akrylnitril och dodekylbensen. Tankfartyget sjönk, två besättningsmän omkom. Rapporten beskriver bärgningsarbete. Ca 200 ton akrylnitril och 118 ton av den andra vätskan kom ut i vattnet.

#### Fall 3

16 tankvagnar från en tåg spårade ur och brann. De innehöll metanol, vegetabiliska oljor (coco) och tjära. Skador på mark och omfattande sanering.

#### Fall 4

Explosion i en cistern innehållande akrylnitril. Tre personer omkom. Orsakat gnistor från en slipmaskin (heta arbeten). En gasmoln drev över området, vilket utrymdes, men det mesta brann upp

#### Fall 5

Klor (ca 120 kg) kommer ut från en blekningsprocess på grund av bortfall av elektricitet.

#### Fall 6

Gnistor orsakade en explosion som antände två cisterner innehållande bensoesyra och kemiskt avfall. Sex anställda omkom vid explosionen. Asbestdamm spreds från isoleringen.

#### Fall 7

En reaktion kunde inte kontrolleras och orsakade explosion och brand i bla dicyklpentadien, harts och bensen. Tre brandmän från industrin omkom. Problem med släckvatten beskrivs.

#### Fall 8

Flygfoto från olyckan i Amsterdam där ett flygplan kraschade i ett bostadshus, hela olycksförloppet beskrivs

Slutsatser finns om att medvetenheten om riskerna bör ökas, alla behöver vara bättre förberedda i form av planer, samverkan ska förbättras. Kommunikation och flöde av information mellan alla berörda kritiseras. Övningar behövs för att alla ska lära känna varandra. Information till allmänheten, inkl larmsignaler, behöver också bli bättre. System för utvärdering behövs, särskilt nämns behov av att utreda långtidseffekter av skador på miljön.