

Frankrikes erfarenheter från olyckor med farliga ämnen (kemikalier). Första delen är allmän och i den andra delen redovisas 11 olika händelser (varav 6 transportolyckor) som är typiska och kan vara grund för att dra slutsatserna. Uppbyggnaden av räddningstjänsten i Frankrike finns med.

Ur innehåll;

Del 1

1. Regler som är tillämpbara vid installationer (verksamheter) som använder farliga ämnen och transport av farligt gods (fasta anläggningar, miljöskydd, Sevesodirektiv)
2. Organisationer som medverkar vid räddningsingripanden
3. Planer (interna och externa insatsplaner för fasta anläggningar, plan för ingripande vid transportolycka, ORSEC-plan för andra oplanerade stora olyckor)
4. Hur en insats går till (larmning, ledning, åtgärder, ansvar, information)

Del 2 Olyckor och hur analysen gått till

Del 3 Erfarenheter

- att göra planer för insats
- övning, utbildning, medvetenhet
- insats, metoder, ledning information, samband
- konsekvenser av slutsatser

Omfattande lärdomar och förslag till ändringar;

- svårt att identifiera ämne/ämnen
- risk för omgivning svår att bedöma, underlag saknas i akut skede
- först anlända enhet vet ej vilken risk som är störst (man riskerar välja fel taktik)
- fordonskyltar ofta trasiga eller felaktiga
- experter ska vara utsedda i förväg, dessa ska inse att de ska bedöma en akut situation, man varnar för "experter" som ej är varse räddningstjänstens problem, ex forskare.
- datorstöd svårt i det allra första läget
- hjälp med att bedöma giftighet och biologisk nedbrytbarhet av produkten som följer släckvatten ut i uppsamlingsområde behövs på plats.

Några fall av intresse;

Lyon juni 1987, brand i hamn med oljecisterner

Nantes oktober 1987, brand i konstgödning (NPK), röken tvingade utrymning av området 1 km runt branden. Rök ca 10 km från platsen varvid 38.000 människor evakuerades. Telefonnätet överbelastades och kunde ej användas av räddningstjänsten. Vattenbegjutning reducerade rökavgivningen avsevärt. Inga uppgifter om miljöpåverkan.

Gueugnon febr 1988, ammoniakutsläpp

Auzouer en Touraine, juni 1988. Brand hos industri som hade brandfarliga och giftiga kemikalier (finkemikalier) beläget 25 km från närmaste brandkår. Enorma mängder skum (för brandsläckningen) användes vilket tillsammans med berörda ämnen skadade både ytvatten och grundvatten. Möjlighet att uppsamla släckvatten sänkades. Bl a kom fenol ut i Loire. Dricksvattenintag för 200.000 personer stängdes under sex dagar. Luftprover togs från helikopter, rökmolnet var ej giftigt tack vare den rikliga tillförseln av släckvatten. Luftförorening kunde undvikas. Kylning av hotade tankar skyddade dessa från att brista och orsaka ändå större olycka.

Mulhouse aug 1987, brand i processanläggning. Mycket rök som bl a luktade ammoniak från skumvätska oroad och skadade vattentag. Fiskdöd 5 km nerströms. Rådgivning behövs för de som tar vatten som skadas.

Lyons april 1985, tankbil med butan-propan (kondenserad men utan luktillsats) där gasfas läcker. Ingen antändning skedde.

Maizierz-les-metz december 1990, tågagn med etylakrylat rämnar och hotar grundvatten. Långvarig sanering med mätning av biologisk nedbrytbarhet. Sanering till juli, kalk användes för att påskynda.