

En osannolik olycka

Den 19 maj, vid två-tiden på eftermiddagen inträffade en farligt gods-olycka på E6 vid Glåborgskorset, norr om Munkedal. Ett norskt tankfordon lastat med ett antal brandfarliga vätskor (bl a isopropanol och isobutanol) välte i den norrgående filen. Fordonet kanade på sidan över in på mötande väghalva och kolliderade där med ett annat farligt gods-fordon; ett svenskt ekipage lastat med kasserade bilbatterier. Enligt vittnesuppgifter brann tankbilen redan innan kollisionen. Förarna samt en passagerare(!) i tankfordonet räddades av förbipasserande innan total övertändning skedde. Räddningstjänsten i Munkedal fick larmet 14.18 och första bil var på plats redan 14.27.

Vad som ytterligare komplicerade olyckan och räddningstjänstens insats var att ett tredje farligt gods-fordon - ett bensinsläp - stod parkerat på en busshållplats, enbart ca 20-30 m från de brinnande fordonen! Man kunde dock hålla bensinsläppet nedkylt och lyckades bogsera bort det innan det skadats. Det tog 1 1/2 timma innan branden var släckt och E6 öppnades slutgiltigt först vid 3.30-tiden på natten.

Räddningsverket har fått i uppdrag av Statens haverikommission att utreda olyckan. Bl a kommer vi att i samarbete med norska myndigheter att utgående från data för fordonet och väggeometrin försöka uppskatta vid vilken hastighet fordonet - teoretiskt - skulle välta i den aktuella kurvan.

nr: _____

Undersökning av den utbrända tanken har skett. Det kan konstateras att den aktuella tanktypen - isolerad 4-bars ståltank - är mycket motståndskraftig. Trots att tanken alltså kanat på sidan ett 50-tal meter, kolliderat med en annan tung lastbil och sedan varit utsatt för brand i 1 1/2 timma, var 3 av de 5 facken intakta.

Utredningen får visa vilka slutsatser som ska dras av det inträffade. Vad som däremot omedelbart kan påtalas som anmärkningsvärt och som enligt vår uppfattning kräver snara åtgärder och hårdare tag, är bristerna i tillämpningen av reglerna beträffande uppställning/övervakning av fordon.

Bestämmelserna i marginalnummer 10 321 är visserligen vaga och bör rent allmänt ses över. Hur man än läser det aktuella marginalnumret är det dock helt klart att en bussficka på en europaväg där vägen dessutom kröker och lutar inte är *en lämplig öppen plats som är avskild från huvudvägar och som allmänheten normalt inte trafikerar...*

Frånsett sannolikheten att det parkerade fordonet blir påkört innebär från- och tillkopplingsoperationer av släpvagnar ett särskilt riskmoment som givetvis inte bör utföras på kraftigt trafikerade vägar.

THOMAS GELL