

Flygplanet som brukades av Scandinavian Airlines System startade den 27 december 1991 kl 08.47 från Stockholm/Arlanda flygplats. Det hade landat på Stockholm/Arlanda ca kl 22.10 dagen innan och stått parkerat utomhus under natten. Före starten avisades flygplanet.

Efter några sekunders flygning började den högra motorn att pumpa. När flygningen varat i 65 sekunder började också den vänstra motorn pumpa. Sedan motorerna havererat förberedde besättningen nödlandning. När flygplanet kom helt fritt från moln på 300 till 250 m höjd valde befälhavaren att försöka nödlanda på ett fält i stort sett i flygriktningen, nordost om Stockholm/Arlanda.

Under inflygningen till det valda fältet kolliderade flygplanet med träd. Därvid slets större delen av den högra vingen av. Flygplanet slog i marken med stjärten först. Efter nedslaget hasade flygplanet på marken ca 110 m innan det stannade. Flygplanskroppen bröts i tre delar vid nedslaget och under den efterföljande uppbromsningen på marken. Brand uppstod inte. Samtliga ombordvarande överlevde, de flesta fysiskt oskadade. En passagerare ådrog sig en invalidiserande ryggskada.

Statens haverikommission finner att haveriet orsakades av att SAS instruktioner och procedurer var otillräckliga för att säkerställa att klaris avlägsnades från flygplanets vingar före starten. Härigenom kom flygplanet att starta med klaris på vingarna. I samband med lättningen lossnade klaris och sögs in i motorerna. Isen förorsakade skador i motorernas fläktsteg, vilket ledde till motorpumpningar. Pumpningarna förstörde motorerna.