

För att studera ett nytt armeringsutförande för anslutningen mellan vägg och platta i skyddsrum har ett projekt med belastningsförsök till brott av fyra provkroppar utförts vid Chalmers tekniska högskola.

Det nya armeringsutförandet innebär att armeringen skarvas helt inom hörnområdet i anslutningen mellan vägg och platta och skulle förenkla det idag tämligen komplicerade armeringsutförandet i anslutning. Projektet innebar en jämförande studie mellan konventionellt armeringsutförande och det nya utförandet. Provkroppar i form av ramhörn med avsevärt olika armeringsinnehåll studerades.

Provkropparna med konventionellt armeringsutförande befanns ha en något högre bärförmåga till följd av den förhöjda armeringsmängd som enligt Skyddsrumregler krävs förbi en gjutfog. Då all armering skarvades i själva ramhörnet hos provkropparna med det nya armeringsutförandet innebar denna förhöjning av armeringsinnehållet en förhöjd kapacitet på enbart ena sidan av hörnet hos dessa provkroppar.

En annan följd av den ojämna momentkapaciteten hos snitten intill själva ramhörnen hos provkropparna med det nya armeringsutförandet, var att dessa fick rotationsleder enbart på ena sidan av respektive hörn. I provkropparna med konventionellt armeringsutförande. Vid stort armeringsinnehåll var emellertid rotationskapaciteten samma för de två provkropparna.

Det nya armeringsutförandet föreslås därför bli modifierat så att snitten på båda sidor om själva ramhörnet får samma momentkapacitet. Därmed skulle även för detta armeringsutförande två rotationsleder kunna utvecklas, och försöksresultaten tyder på att det nya armeringsutförandet då skulle ge lika goda deformationsegenskaper som konventionellt utförande vid den typ av belastning som förekommit i försöken.