

Brandskyddsåtgärder ombord på fartyg är väl harmoniserade i världen genom IMO. Materialval styrs i hög grad genom överenskomna provningsmetoder och klassifikationskrav i SOLAS-konventionen.

SOLAS ger föreskrifter i detalj som är relativt lätta att använda men som samtidigt kan hindra utvecklingen av nya brandtekniska lösningar. Det är svårt att byta en brandskyddsåtgärd mot en annan, t.ex., en sprinkler i stället för ett obrännbart material. Nya produkter som inte direkt passar in i SOLAS kan få svårt att göra sig gällande.

En utveckling mot funktionskrav är önskvärd där basen för olika brandskyddsåtgärder är en genomtänkt riskanalys. Nya provningsmetoder behöver då introduceras. Exempel på sådana är konkalorimetern och Room/Corner Test vilka båda är internationella standarder, ISO 5660 respektive ISO 9705.

Inom EU pågår forskning som kommer att kunna utnyttjas inom det marina området. Bl a undersöks möblers förbränningsegenskaper inom det s k CBUF-programmet. Vidare planerar EU-kommissionen ett stort forskningsprogram om ytskikt. Båda programmen är till stöd för EUs kommande direktiv. Denna forskning är mycket omfattande och engagerar forskare från flera länder.

Produkter och tillhörande brandrisker som de facto förekommer ombord bör följas upp och beaktas i säkerhetsarbetet. Vidare vore det önskvärt med en värdering av alla de provningsmetoder som ligger utanför SOLAS men som ändå utnyttjas för att välja produkter för marina ändamål.

I denna rapport föreslås ett antal angelägna forskningsinsatser avseende bl a riskanalys, utveckling av funktionsbaserade materialkrav samt utveckling av metoder för mätning och bedömning av rök och giftiga brandgasers produktion och spridning.