

Rapporten redovisar branden ombord på det Bahamasregistrerade passagerarfartyget Scandinavian Sea (744 passagerare och 202 besättningsmän) utanför Floridas kust. I rapporten beskrivs brandförloppet, alarmering, räddningsinsatser, varför branden spred sig som den gjorde och de lärdomar man dragit av fartygsbranden.

840309

19:20 Rökutveckling upptäcks på A-däck. Internt brandlarm utlöses.

19:32 Branden lokaliseras till en hytt. Släckning påbörjas av fartygets brandmän.

19:40 informeras kustbevakningen (USCG) om att man har brand ombord, men att branden är under kontroll.

19:45 Fartyget vänder tillbaka till Cape Canaveral.

19:56 begär kapten att brandkåren ska möta fartyget vid kaj.

20:35 Fartyget lägger till vid kaj. En bogserbåt börjar kyla skrovet i fören med sina vattenkanoner.

21:15 är samtliga passagerare evakuerade. Brandmännen går ombord för att försöka ventiler ut röken och släcka branden. Röken och hettan är mycket besvärande. Nya bränder uppstår hela tiden även på platser långt från den ursprungliga brandhärden.

840310

01:00 Hettan omöjliggör inträngning i fartyget. Man börjar skumfylla delar av båten. Ledningsplats upprättas på bildäck.

18:00 Beslut tas att samordna alla tillgängliga resurser för att slå ner branden.

840311

01:02 Förstärkningar har anlänt och man påbörjar den slutliga insatsen.

16:00 Branden släcks och restvärdesarbetet påbörjas.

Många faktorer bidrog till att försvåra släckningsarbetet.

- Fartygets brandpersonal misslyckades med att släcka branden i hytten. Efter att slagit ner initialbranden kontrollerade man inte om branden spridit sig ytterligare i fartyget, vilket var fallet.
- Ett flertal branddörrar stod uppkilade.
- Det fanns till en början ingen räddningsledare som samordnade de brandkårer (3st kommunala, fartygets egen, Pan-Am och USCG) som deltog i släckningsarbetet. Varje grupp agerade under eget befäl, oberoende av de andra grupperna.
- De landbaserade brandmännen hade inte tillräckliga kunskaper om brandbekämpning ombord på fartyg. Kapten ombord som skulle ha lett deras släckförsök tog inte på sig ansvaret att leda och bistå dem.
- Avsaknad av gemensamma radiokanaler försvårade samordningen av släckinsatserna.
- Ett sprinklersystem hade förmodligen släckt branden på ett tidigt stadium och begränsat skadorna till enbart hytten.