

En lastbil avsedd för transport av explosivämnen och tillhörigt Nobels Explosives Company exploderade den 22 mars 1989 i Peterborough. På flaket fanns c:a 800 kg explosiv vara av varierande art.

Först kom det en mindre explosion som följdes av en brand. Brandkåren larmades och påbörjade släckarbetet. Men branden ökade och efter 12 minuter kom det en massexplosion.

Det fanns inga skyltar på fordonet som visade vad lasten innehöll, men brandmännen uppmärksammades vid framkomsten på att det var explosiv vara avsett för kommersiellt bruk.

Första åtgärd blev att utrymma byggnader i närheten. Fordonet skulle vattenbegjutas för att ge mer tid för evakueringen. När brandmännen var klara att börja släcka inträffade explosionen, de var då 15 meter från fordonet. Trolig tid mellan brandstart och explosion var 15 minuter. I brandmännens instruktioner anges att en massiv vatteninsats bör ske, i detta fall skedde explosionen 1-2 minuter efter att man anlant till platsen. Utredningen ifrågasätter instruktionen. Man föreslår att fordonets förare ska ha bättre och mer detaljerade instruktioner att ge till brandmännen.

Vid explosionen dog en brandman och 107 personer skadades varav 84 fick uppsöka sjukhus.

Undersökningen efter olyckan slår fast att branden och påföljande explosion orsakats av fel emballerade tändämnen.

Olyckan följdes av ett rättsligt efterspel. Tre månader efter olyckan trädde nya regler för transport av explosiv vara i kraft, med bestämmelser om skyltning, utbildning av förare och samlastning.

Rapporten innehåller rekommendationer för säker vägtransport av explosivämnen och kommentarer om kontrollåtgärder.